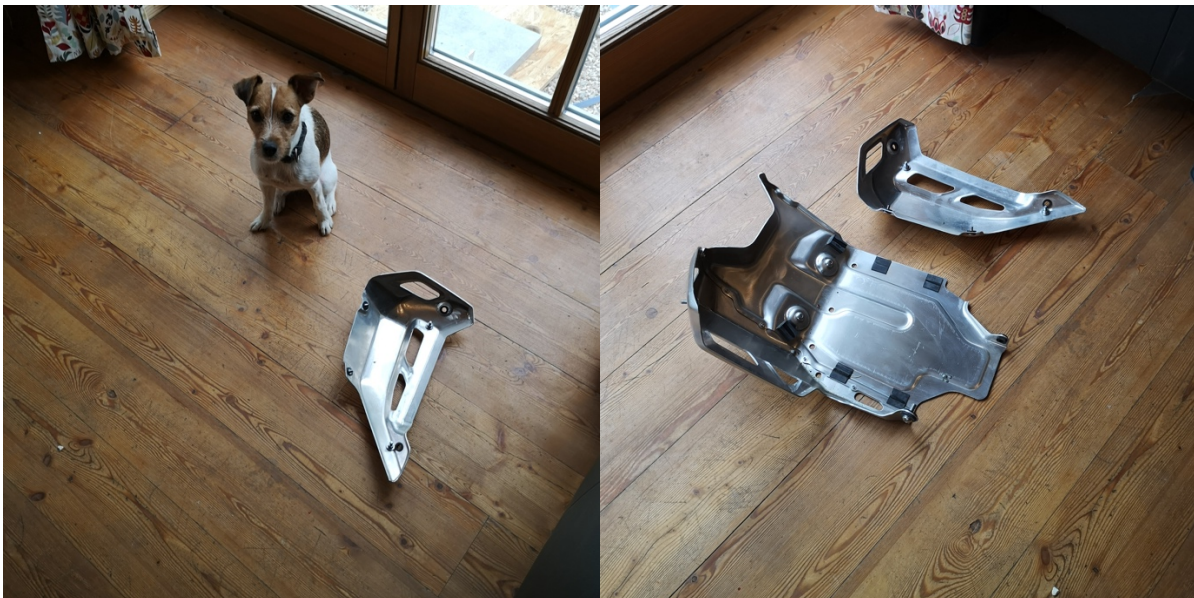


Sturzbügel HEED CRF 1100 ADVENTURE Sport mit DCT BJ. 2020



Erstmal BOCK in die Werkstatt und für sicheren Stand sorgen



Motorschutz ab Teile und Schrauben aus der Schusslinie !

Sturzbügel HEED CRF 1100 ADVENTURE Sport mit DCT BJ. 2020



Teile herrichten Beschriftung lesen, Schraubenlängen vergleichen ☺



Sturzbügel HEED CRF 1100 ADVENTURE Sport mit DCT BJ. 2020

Vorderen Sturzbügel-Halter anbringen:



Alte Schrauben RAUS Neue REIN Von RECHTS nach LINKS verschrauben !!!

Der TIPP spart viiiiiiiiiel Zeit und noch viiiiiiiiiel mehr Nerven ☺

Sturzbügel HEED CRF 1100 ADVENTURE Sport mit DCT BJ. 2020



Batteriefachdeckel abschrauben und ablegen

Werkzeugbox abschrauben und ablegen.



Motorhalterungsbolzen lösen, aufschrauben und herausnehmen.

Jemanden mit beweglichen Fingern suchen und dann Distanzbuchse und Befestigungshaken einsetzen lassen ☺

Sturzbügel HEED CRF 1100 ADVENTURE Sport mit DCT BJ. 2020

Genau lesen: Ein Haken ist für LINKS und einer für RECHTS und die sind genau beschrieben, mit einer Zahl auf der Folie. Man kann es auch den Bildern entnehmen, welcher Haken für welche Seite bestimmt ist.

Distanzbuchse kommt zwischen Haken und Rahmen von außen betrachtet.

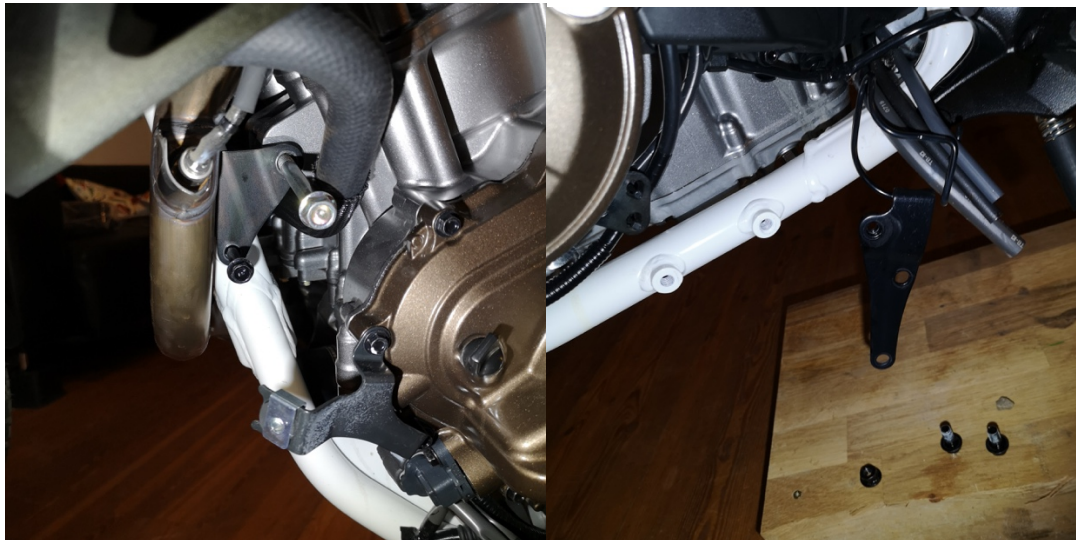


Also: Rahmen (weiss) -Distanzbuchse (ALU, 9,5 mm) – Haken



Für gute Laune sorgen 😊

Sturzbügel HEED CRF 1100 ADVENTURE Sport mit DCT BJ. 2020



Vorne am Rahmen Schrauben lösen Beim Seitenständer BLECH abschrauben.

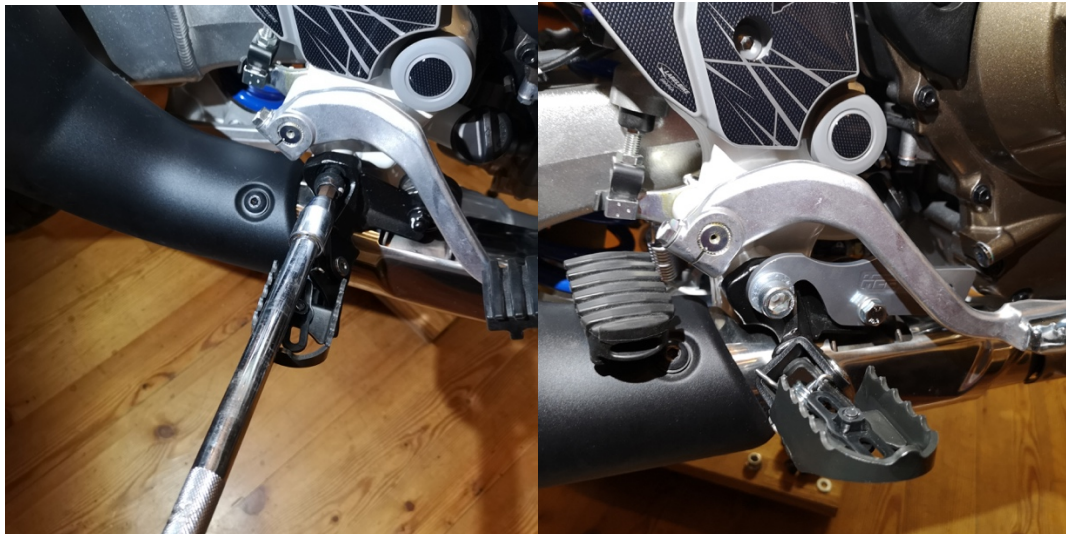
ALLES SÄUBERN WO IHR JETZT NOCH GUT HINKOMMT VERSIEGELN NICHT VERGESSEN ☺



Linken Sturzbügel ansetzen, ggf. mit neuen, längeren Schrauben ...

2 vorne am Rahmen, beim Seitenständer bleiben die ALTEN Der Rest ist selbsterklärend (hoffe ich) ☺

Sturzbügel HEED CRF 1100 ADVENTURE Sport mit DCT BJ. 2020



Rechte Seite:

HEED Platte anbringen:

Fussrastenbolzen raus (ich habe den Gummi dazu aus der Fussraste genommen)

Neue Schrauben rein.



Rechte Seite des Sturzbügels anbringen und Schrauben ansetzen 😊

Sturzbügel HEED CRF 1100 ADVENTURE Sport mit DCT BJ. 2020

Auf Spannungen im Sturzbügel achten.

Evtl. mit Loctide und Drehmomentschlüssel arbeiten

Werkzeugbox und Batteriefachdeckel anbringen, Motorschutz anschrauben

Evtl. den Schaumstoff entfernen

Ich hoffe ich konnte ein wenig für Entwirrung sorgen

Ganz liebe Grüße aus dem Allgäu

LELE

