

## Bauanleitung Navi Halterung für Honda Africa Twin 2020

Die Zeichnung und die Bauanleitung wurde kostenfrei für das Africa Twin Forum und ihren Nutzern erstellt.

Für Schäden am Motorrad, für Probleme die bei der Nutzung und beim Betrieb entstehen könnten, übernehme ich keine Haftung. Jeder der diese Halterung nachbaut und/ oder Sie verwendet ist für sein Tun selbst verantwortlich!

### Grundsätzliches:

Diese Anleitung sollte so einfach wie möglich gehalten werden und bei etwas Geschick von jedem nachgebaut werden können. Die Bauanleitung ist so geschrieben, dass sie auch „Nicht-Techniker“ hoffentlich verstehen. Alle Techniker mögen mir das nachsehen. Der Dokusatzt besteht aus 4 Zeichnungen und eben dieser Anleitung.

1. Rechten und linken Teil ausdrucken und in der Mitte zusammenkleben (Blatt 1 und 2). Es ist deshalb zweiteilig gezeichnet, weil nicht jeder eine A3 Drucker zu Hause hat. Somit kann man auch mit einem A4 Drucker diesen ersten Schritt schaffen.
2. Kontur auf das Blech übertragen. Man kann das Papier auch verzugsfrei auf das Blech aufkleben (UHU Stick). Kontrollmaß 100mm prüfen, ob es auch wirklich 100mm sind!
3. Kontur ausschneiden, und zurechtfeilen. Oberfläche mit Sandpapier bearbeiten, Kanten entgraten
4. Löcher Durchmesser 7mm bohren. Das obere Loch „B“ erst vor der Montage des Navis bohren. Die Löcher mit 10mm Durchmesser erst nach dem Biegen bohren.
5. Blechstreifen entlang den Biegelinien biegen. Es ist sehr wichtig diese Winkel genau einzuhalten, da dadurch das NAVI am richtigen Platz ist. Auf den ersten Blick erscheint es etwas unlogisch, aber das passt so. Wenn die Biegelinien eingehalten werden, gibt es keine Kollisionen mit der Scheibe oder der Abdeckung und ebenso ergibt sich die richtige Neigung des oberen Bleches und die Höhenverstellung der Scheibe ist auch bedienbar. Nach der Montage sollte der obere Blechstreifen die selbe Schräge wie der TFT Blendschutz haben und etwa 10mm über diesem parallel verlaufen.
6. Ziel ist es, und damit ist das Biegen abgeschlossen, dass das Blech flach auf der Kontur von Blatt 3 ohne zu wackeln liegt. Ein wenig kann man auch nachbiegen, ebenso kann man bei der Montage die unteren Bohrungen etwas größer Feilen um diverse Ungenauigkeiten auszugleichen.
7. Bohrungen Durchmesser 10mm bohren.
8. Auf der Innenseite des Bügels sollten nun 4 Beilagscheiben Position 2 ( $d_i=7$ ,  $d_a=12$ mm) aufgeklebt werden (Sekundenkleber), warum werdet ihr sehen wenn ihr die originalen Schrauben herausraubt.
9. Die originalen Schrauben kann man leider nicht mehr verwenden, sie sind jetzt zu kurz. Die neuen Schrauben gibts im Baumarkt M6x20. Es gibt Innensechskantschrauben mit flachem Kopf und Ansatz, die finde ich am schönsten.
10. Blech und Schraubenköpfe mit der Spraydose mattschwarz lackieren.

Ich benutze ein Garmin Auto Navi (Maße: 124 x76x15). Diese Halterung sollte aber mit fast jedem Navi funktioniern. Es gibt auch eine Zeichnung von mir für die obere Navi Primär Halterung, auch da kann man sich was basteln oder etwas aus dem Handel anbauen.

Das alles klingt ein bisschen kompliziert, wenn man aber Schritt für Schritt vorgeht gelingt es sicher, nur Mut!

Viel Spaß beim Nachbauen, Varaudo