

# Vorderradaufhängung einstellen

## Federvorspannung

### CRF1100A/A2/D/D2

Sie können die Federvorspannung mit dem Einsteller je nach Zuladung oder Fahrbahnbeschaffenheit einstellen.

Drehen Sie den Einsteller mit dem im Werkzeugsatz vorgesehenen Hakenschlüssel. ▶ S. 269

Der Federvorspannungseinsteller hat 15 Umdrehungen. Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Federvorspannung (härtere Federung), Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Federvorspannung (weichere Federung).

### CRF1100A

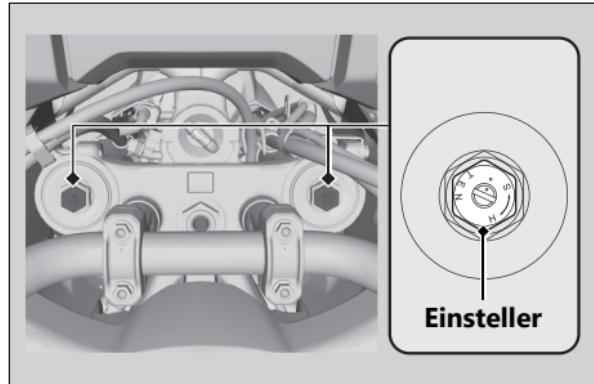
Die Standardstellung entspricht 2 Drehungen aus der weichsten Einstellung.

### CRF1100A2/D

Die Standardstellung entspricht 5 Drehungen aus der weichsten Einstellung.

### CRF1100D2

Die Standardstellung entspricht 8 Drehungen aus der weichsten Einstellung.



### HINWEIS

Drehen Sie den Einsteller nicht über die Einstellgrenzen hinaus.

Stellen Sie die Federvorspannung am linken und am rechten Gabelholm gleich ein.

## Zugstufe

### CRF1100A/A2/D/D2

Sie können die Zugstufendämpfung mit dem Einsteller je nach Zuladung oder Fahrbahnbeschaffenheit einstellen.

Drehen Sie den Einsteller mit dem Schlitz-/Kreuzschlitzschraubendreher, der sich an der Unterseite des Soziusitzes befindet. ➤ S. 248  
Der Ausfederdämpfungseinsteller hat 3 Drehungen oder mehr.

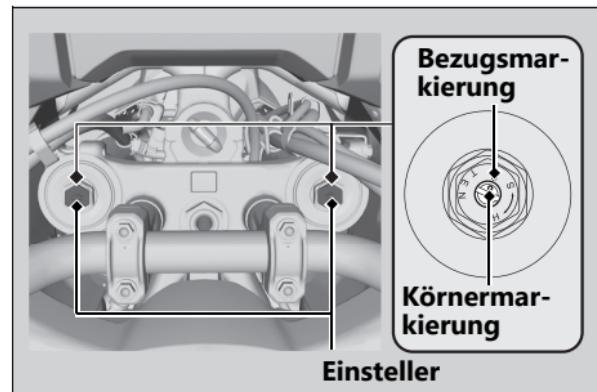
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Zugstufendämpfung (härtere Federung), Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Zugstufendämpfung (weichere Federung).

### CRF1100A/D

Die Standardstellung entspricht 2 3/4 Drehungen aus der höchsten Einstellung, sodass sich die Körnermarkierung am Einsteller mit der Bezugsmarkierung deckt.

### CRF1100A2/D2

Die Standardstellung entspricht 2 1/4 Drehungen aus der höchsten Einstellung, so dass sich die Körnermarkierung am Einsteller mit der Bezugsmarkierung deckt.



### HINWEIS

Drehen Sie den Einsteller nicht über die Einstellgrenzen hinaus.

Stellen Sie die Zugstufe am linken und am rechten Gabelholm gleich ein.

## Andere Einstellungen ► Vorderradaufhängung einstellen

### I Druckstufe

#### CRF1100A/A2/D/D2

Die Druckstufendämpfung ist mit dem Einsteller auf die Zuladung oder Fahrbahnbeschaffenheit einstellbar.

Drehen Sie den Einsteller mit dem Schlitz-/Kreuzschlitzschraubendreher, der sich an der Unterseite des Soziussitzes befindet. ➤ S. 248

Der Druckstufeneinsteller hat 12 Positionen oder mehr.

Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die

Druckstufendämpfung (härtere Federung), Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die

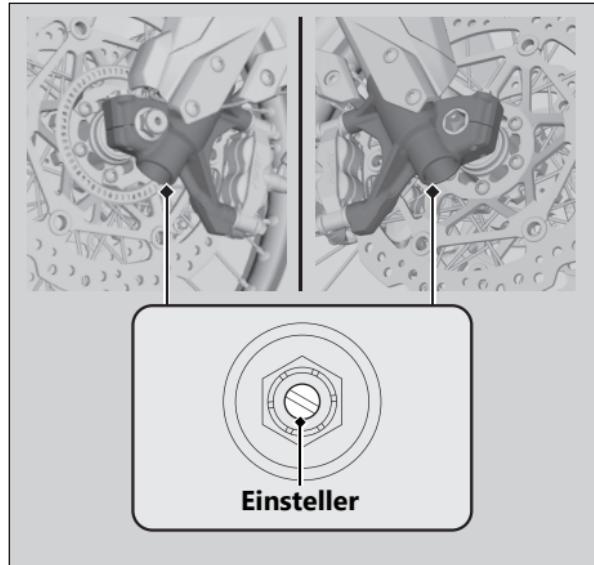
Druckstufendämpfung (weichere Federung).

#### CRF1100A/D

Die Standardstellung entspricht 9 Klicks aus der höchsten Einstellung.

#### CRF1100A2/D2

Die Standardstellung entspricht 7 Klicks aus der höchsten Einstellung.



### HINWEIS

Drehen Sie den Einsteller nicht über die Einstellgrenzen hinaus. Stellen Sie die Druckstufe am linken und am rechten Gabelholm gleich ein.

## Dämpfung

CRF1100A4/D4

- Wird der Motorradmodus geändert, wird die Dämpfung der Vorderradaufhängung automatisch auf eine Einstellung angepasst, die dem Motorradmodus entspricht. ➤ S. 149
- Im Motorradmodus können Sie [S] [Gesamt] und [Vorne] im [BENUTZER 1 MODUS] und [BENUTZER 2 MODUS] ändern. ➤ S. 79

### • Verfügbarer Einstellbereich:

[Gesamt]: [H] Hart/[M] Mittel/[S] Weich/[O] Gel.

[Vorne]: [-]/[Mittel]/[+]

### • Standard:

[Gesamt]

[BENUTZER 1 MODUS]: [M] Mittel

[BENUTZER 2 MODUS]: [S] Weich

[Vorne]: [Mittel]

# Hinterradaufhängung einstellen

## Federvorspannung

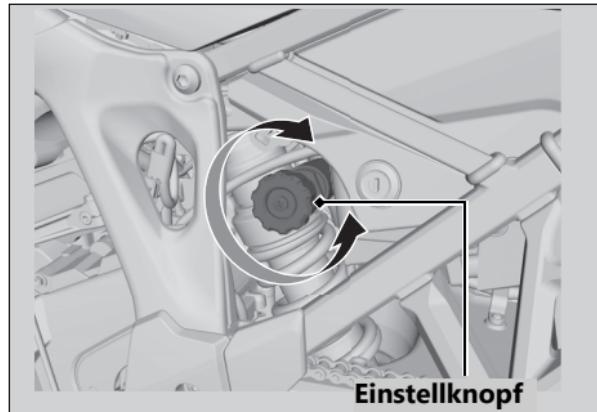
CRF1100A/A2/D/D2

Sie können die Federvorspannung mit dem Einstellknopf je nach Zuladung oder Fahrbahnbeschaffenheit einstellen.

Der Federvorspannungseinsteller hat 35 oder mehr Stellungen. Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Federvorspannung (härtere Federung), Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Federvorspannung (weichere Federung).

Drehen Sie den Einsteller bis zum Anschlag (leichten Aufsitzen) gegen den Uhrzeigersinn (weich). Drehen Sie den Einsteller bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn (hart). Dieser Anschlag ist Position 0.

Die Standardeinstellung entspricht 7 Klicks aus der niedrigsten Einstellung.



### HINWEIS

Drehen Sie den Einsteller nicht über die Einstellgrenzen hinaus.

### HINWEIS

Der Hinterradstoßdämpfer ist mit unter Hochdruck stehendem Stickstoff gefüllt. Zerlegen, warten oder entsorgen Sie den Dämpfer nicht unsachgemäß. Wenden Sie sich an Ihren Händler.

**CRF1100A4/D4**

Mit der elektrisch einstellbaren Aufhängung lässt sich die Vorspannung der Hinterradaufhängung je nach Fahrbedingung und Zuladung in vier Stufen einstellen.

Die Einstellung der Federvorspannung der Hinterradaufhängung kann nur geändert werden, wenn sich das Fahrzeug im Stillstand befindet.

- 1.** Halten Sie das Fahrzeug an.
- 2.** Wählen Sie die Gold-Anzeige aus. ➔ S. 84
- 3.** Wählen Sie Seite 4 aus. ➔ S. 47
- 4.** Drücken Sie den Schalter **ENT**.

- 5.** Wählen Sie [FD.VRSP.] aus.
- 6.** Drücken Sie **◀** oder **▶** des SEL-Schalters (nach links/rechts) **◀** **▶**, bis der gewünschte Wert angezeigt wird.



- 7.** Drücken Sie den Zurück-Schalter **◀**. Sie können die oben genannten Einstellungen auch über den Touchscreen vornehmen.

## Andere Einstellungen ► Hinterradaufhängung einstellen

Die Einstellung der Hinterradaufhängung bietet die folgenden Einstellungen.

Statussymbol	Fahrbedingung
	Nur Fahrer (Minimale Vorspannung)
	Fahrer und Gepäck
	Fahrer und Sozus
	Fahrer, Sozus und Gepäck (Maximale Vorspannung)

### Standard: Nur Fahrer

- Im Motorradmodus können Sie die [FD.VRSP.] [Federvorusp.] im Modus [BENUTZER 1 MODUS] und [BENUTZER 2 MODUS] ändern. ➔ S. 79

### HINWEIS

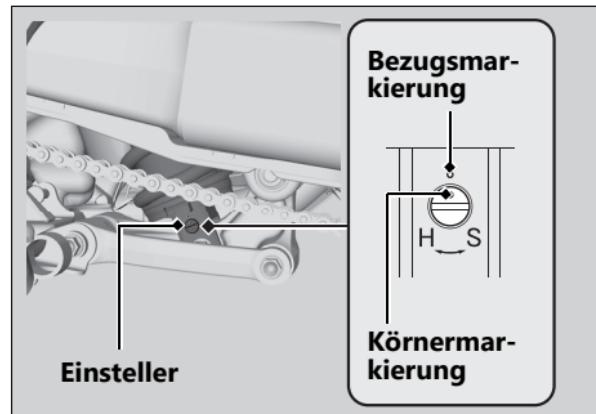
Der Hinterradstoßdämpfer ist mit unter Hochdruck stehendem Stickstoff gefüllt. Zerlegen, warten oder entsorgen Sie den Dämpfer nicht unsachgemäß. Wenden Sie sich an Ihren Händler.

## Zugstufe

**CRF1100A/A2/D/D2**

Sie können die Zugstufendämpfung mit dem Einsteller je nach Zuladung oder Fahrbahnbeschaffenheit einstellen.

Drehen Sie den Einsteller mit dem Schlitz-/Kreuzschlitzschraubendreher, der sich an der Unterseite des Soziussitzes befindet. ➤ S. 248  
 Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Zugstufendämpfung (härtere Federung), Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Zugstufendämpfung (weichere Federung).  
 Die Standardstellung entspricht 8 Kicks aus der höchsten Einstellung, sodass sich die Körnermarkierung am Einsteller mit der Bezugsmarkierung deckt.



### HINWEIS

Drehen Sie den Einsteller nicht über die Einstellgrenzen hinaus.

### HINWEIS

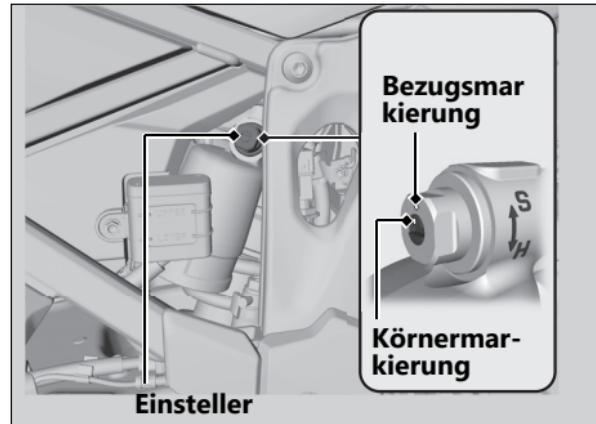
Der Hinterradstoßdämpfer ist mit unter Hochdruck stehendem Stickstoff gefüllt. Zerlegen, warten oder entsorgen Sie den Dämpfer nicht unsachgemäß. Wenden Sie sich an Ihren Händler.

## Andere Einstellungen ► Hinterradaufhängung einstellen

### Druckstufe

#### CRF1100A/A2/D/D2

Die Druckstufendämpfung ist mit dem Einsteller auf die Zuladung oder Fahrbahnbeschaffenheit einstellbar. Drehen Sie den Einsteller mit dem Schlitz-/Kreuzschlitzschraubendreher, der sich an der Unterseite des Soziussitzes befindet. ➤ S. 248 Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Druckstufendämpfung (härtere Federung), Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Druckstufendämpfung (weichere Federung). Die Standardstellung entspricht 12 Klicks aus der höchsten Einstellung, sodass sich die Körnermarkierung am Einsteller mit der Bezugsmarkierung deckt.



#### HINWEIS

Drehen Sie den Einsteller nicht über die Einstellgrenzen hinaus.

#### HINWEIS

Der Hinterradstoßdämpfer ist mit unter Hochdruck stehendem Stickstoff gefüllt. Zerlegen, warten oder entsorgen Sie den Dämpfer nicht unsachgemäß. Wenden Sie sich an Ihren Händler.

## Dämpfung

CRF1100A4/D4

- Wird der Motorradmodus geändert, wird die Dämpfung der Hinterradaufhängung automatisch auf eine Einstellung angepasst, die dem Motorradmodus entspricht. ➤ S. 149
- Im Motorradmodus können Sie [S] [Gesamt] und [Hinten] im Modus [BENUTZER 1 MODUS] und [BENUTZER 2 MODUS] ändern. ➤ S. 79

- **Verfügbarer Einstellbereich:**

[Gesamt]: [H] Hart/[M] Mittel/[S] Weich/[O] Gel.

[Hinten]: [-]/[Mittel]/[+]

- **Standard:**

[Gesamt]

[BENUTZER 1 MODUS]: [M] Mittel

[BENUTZER 2 MODUS]: [S] Weich

[Hinten]: [Mittel]

### HINWEIS

Der Hinterradstoßdämpfer ist mit unter Hochdruck stehendem Stickstoff gefüllt. Zerlegen, warten oder entsorgen Sie den Dämpfer nicht unsachgemäß. Wenden Sie sich an Ihren Händler.