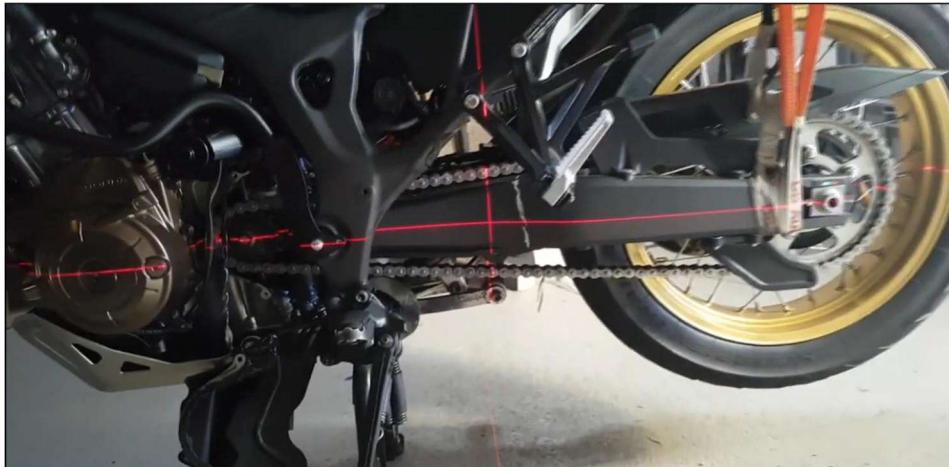


Kettenspannung - Spiel warum?

Bei den meisten Motorrädern ist der Drehpunkt der Schwinge nicht gleich mit der Achse des Kettenritzels. Die Schwinge beschreibt nun beim Federn einen Kreisbogen. Wodurch sich der Abstand Ritzel-Kettenblatt ändert. Außerdem längt sich eine Kette unterschiedlich, daher muss man an mehreren Stellen messen. Immer an der straffsten Stelle messen!



Hier ein Video dazu:

<https://www.youtube.com/watch?v=Ve083QlHdUE>

Zur Kettenspannung der CRF 1100 gibt es verschiedene Methoden der Messung. Auch vom Hersteller unterschiedlich angegeben im Handbuch und auf dem Aufkleber auf dem Kettenschutz. Die folgenden Bilder sind alle mit der gleichen Kettenspannung gemacht worden nur an unterschiedlichen Stellen. Die Messungen sind sowieso subjektiv da die Kraft mit der man zieht einen Einfluss hat und diese Kraft ist nirgends dokumentiert.

1 INLINE METHODE

Der Kettenhersteller DID (Orginalausrüster Honda) gibt auf seiner Verpackung eine Messung vor bei der sich Ritzel Schwingenlager Hinterradachse in einer Linie befinden. Dies kann man auf dem Hauptständer machen, dazu muss man den Stoßdämpfer lösen und die Schwinge mit einem Spanngurt in eine Linie bringen. Jetzt soll das Spiel 20-25mm betragen (Differenz hoch und runter) Dies ist wohl die aufwendigste Methode.



47-22 = 25

43-17=26

2 SEITENSTÄNDER METHODE UNTERE MESSUNG

Die vom Hersteller angegebene Methode Messung erfolgt unterhalb der Schwinge in beide Richtungen. Beinhaltet also den Kettendurchhang von der Ideallinie aus doppelt.

Antriebskette

Durchhang der Antriebskette überprüfen

Warnung

Den Durchhang an mehreren Stellen der Antriebskette prüfen. Wenn der Durchhang nicht an allen Stellen gleich ist, können einzelne Glieder abgeknickt oder verklemmt sein.

Lassen Sie die Kette von Ihrem Händler überprüfen.

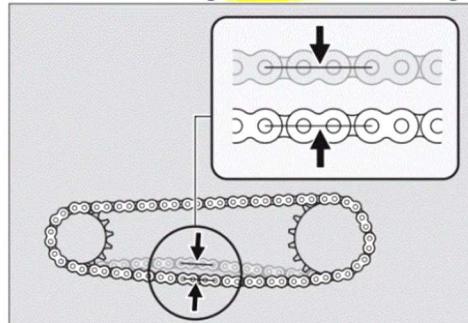
1. Das Getriebe in Neutral schalten. Den Motor ausschalten.
2. Das Motorrad auf ebenem Untergrund auf den Seitenständer stellen.

3. Prüfen Sie den Durchhang in der unteren Hälfte der Antriebskette zwischen den Kettenrädern.

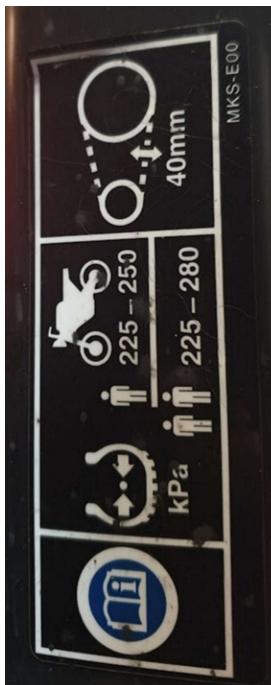
Antriebskettendurchhang:

35 bis 45 mm

► Fahren Sie das Motorrad **nicht**, wenn der Durchhang **mehr als 60 mm** beträgt.



4. Schieben Sie das Motorrad vorwärts und prüfen Sie, ob sich die Kette frei bewegen lässt.



Drangedrückt 18 – gezogen 65 = 47mm Mitte ca. 40

3 SEITENSTÄNDER MESSUNG OBERHALB DER SCHWINGE

Antriebskette

Antriebskettenspannung überprüfen

Prüfen Sie den Durchhang an mehreren Stellen der Antriebskette. Wenn der Durchhang nicht an allen Stellen gleich ist, können einzelne Glieder abgeknickt oder verklemmt sein.

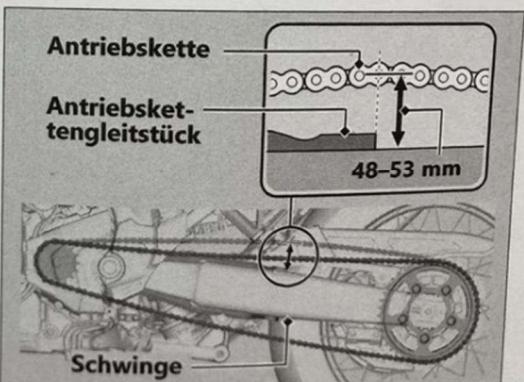
Lassen Sie die Kette von Ihrem Händler überprüfen.

1. Schalten Sie das Getriebe in Neutral. Schalten Sie den Motor aus.
2. Stellen Sie das Fahrzeug auf festem, ebenem Untergrund auf den Seitenständer.

3. Ziehen Sie die obere Hälfte der Antriebskette nach oben und prüfen Sie den Kettendurchhang zwischen Antriebskette und Schwinge am Ende des Antriebskettengleitschutzes.

Antriebskettendurchhang:
48–53 mm

► Fahren Sie das Fahrzeug nicht, wenn der Durchhang mehr als 60 mm beträgt.



287

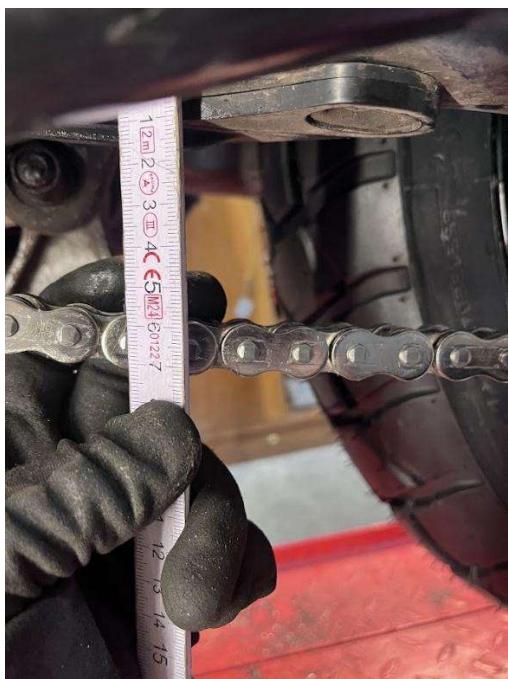


ca. 52 mm noch oben

4 MESSUNG AUF DEM HAUPTSTÄNDER

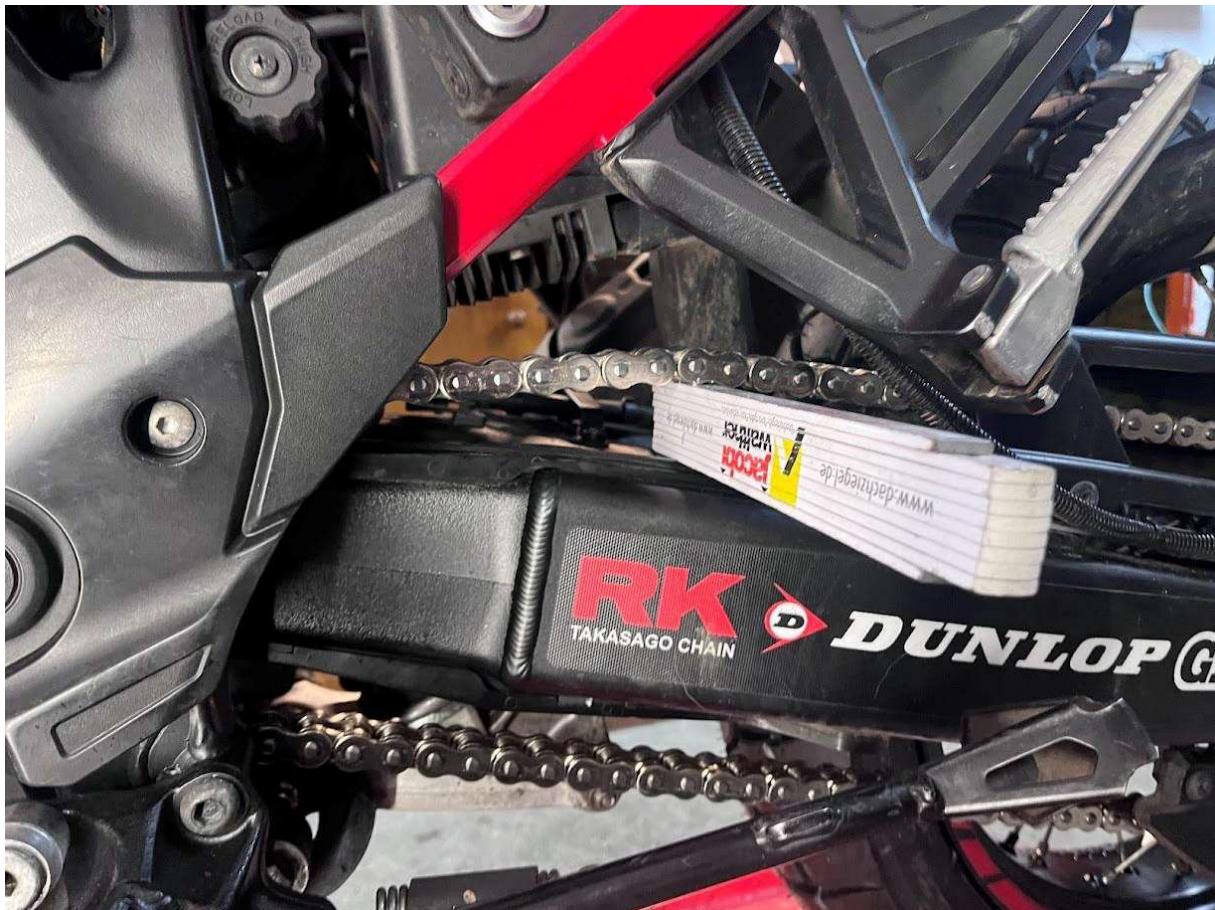
Dies ist mir die liebste Methode da es hierbei keine Rolle spielt wie weit das Motorrad ein federt. Dies Schwinge fällt immer bis nach ganz unten und man erzielt so reproduzierbare Ergebnisse. Außerdem ist es so einfach möglich die Kette an mehreren Stellen zu prüfen (Die Kette dehnt sich unterschiedlich.) Auch hier kann man wieder oberhalb oder Unterhalb messen.

Oberhalb runterdrücken liegt auf, hochziehen bis 53



$65 - 16 = 49 \text{ mm}$ Unterhalb Pendelmaß 50-60 geht aber nicht da die Kette oben an der Gleitschine anliegt.

Wärs einfach mag kann auf dem Hauptständer auch einen Zollstock hochkant Oben zwischen Gleitschine und Kette stecken.



5 SCHNELL MAL ZWISCHENDURCH MESSEN

- **Seitenständer:** Kette anheben soll die Schwinge Gleitschine berühren.
- **Hauptständer:** Kette soll sich, locker bis Unterkante Gleitschiene anheben lassen

6 FAZIT

Macht keine Wissenschaft draus! Lieber zu locker als zu stramm (Geometrie).

1. Lose Kette – etwas mehr Lastwechselreaktionen, schlägt bis an die Schwinge
2. Straffe Kette ist schlimmer belastet Getriebewelle, Kette, Kettenräder und Lager

7 VERSCHLEISS

Wie lange ein Kettensatz hält, hängt immer von vielen Faktoren ab:

1. Pflege
2. Sand, Salz, Kärcher
3. Materialqualität
4. Gas Hand

Angegeben ist ein Verschleißmaß von

Man kann auch einfach Prüfen: Linke Hand die Kette straff machen, und dann versuchen die Kette nach hinten vom Kettenblatt zu ziehen. Lässt sie sich weiter als 5mm ziehen - erneuern

Meist ist eine Kette nach 20-50tkm mal dran.

8 ANZUGSMOMENTE:

Hinterachsmutter 100Nm

Kontermutter – Spannschraube 27Nm (keine Ahnung wie man das messen soll)

Kettenritzel 54 Nm

Muttern am Kettenblatt 100 Nm