

Montagehinweise für die Windschutzscheibenverstärkung für die 2016-17 AT und die 2018 AT und ATAS. (AT = Africa Twin, ATAS = Africa Twin Adventure Sports)

Die Halterung selbst ist unterschiedlich für die Motorräder 2016-17 und 2018.

Die unteren Befestigungspunkte sind für alle Motorräder gleich.

Was an den oberen Schrauben anders ist, ist, wenn die Windschutzscheibe mit 4 oder 6 Schrauben befestigt ist. Egal ob es eine 2016-17 AT oder 2018 AT / ATAS ist.

Ihr braucht folgende:

Werkzeuge: 2 St. 10 mm Schlüssel, 5 mm und 4mm / 3 mm Innensechskantschlüssel und eine gebogene Spitzzange.



Spitzzange



10 mm Ring-Maulschlüssel

Teile: 1x Halter, 2x normale sechskant M6x16 Schrauben ,



2x Breitkopf M6 oder M5 rostfreie Schrauben ,



2x normale M6 Mutter ,



2x M6 Sperrverzahnung Mutter



2x M6 selbstsichernde rostfreie Mutter



4x 6mm Scheiben oder 4x M5 grosse Scheiben, 2x M5 Scheiben und 2 x Hartgummischeiben

4x Kunststoffkappen



Die Schrauben haben bereits die Muttern, Unterlegscheiben und Kunststoffkappen in der richtigen Reihenfolge, in der sie montiert werden sollten.

(Diese Teile sollten im Packet sein)

Der Halter wird am oberen Teil am dritten mittleren Paar Löcher festgeschraubt.

Wenn du ein Batzen Windshield Adapter hast dann beginne direkt an Nummer 2 unten.

1. Mit den 5 mm Innensechskantschlüssel die Scheibe demontieren. **ACHTUNG!!!!** Wenn man nicht aufpasst fallen die unteren Gummimuttern im inneren der Verkleidung und die rauszuholen kann sehr, sehr schwer sein. Bei meiner Motorrad habe ich die mit Superglue geklebt. Wenn ihr die Schrauben löst nicht nach innen drücken. Der Gummikant ist sehr weich und da der Loch nicht rund ist hat es keine Unterstützung ringsherum. Da ich meine Scheibe mehrmals demontiert habe und die Dinge immer rein gefallen sind habe ich ein Loch in die Nase der Verkleidung gebohrt um die leichter rauszukriegen. Dann kam mir die Idee sie mit Superglue zu kleben. Grundlich mitt Seife und Alkohol der Gummi waschen bevor kleben.

2. Unter das Kombiinstrument gibt es 2 Löcher, links und rechts eines senkrechtes Rohr. Dort sollte man die 2 normale M6 Schrauben von vorne nach hinten stecken. Die Spitzzange ist da zur Hilfe da es nicht zu viel Platz gibt und man soll die Gummidichtung, die hinter der Löcher ist, ein wenig drücken. Ein wenig Silikonöl (Spray) hilft dass die Schrauben leichter in die Löcher gleiten. (Einige haben die Gummidichtungen der Scheinwerfer entfernt und dan geht es einfacher aber **AUFPASSEN** da wenn man die Schrauben nicht fest mit der Zange hält können die in die Scheinwerfer fallen und dann muss man der ganze Frontteil entfernen). Dann die 2 normale M6 Muttern einschrauben und mit den zwei 10mm Schlüssel gut festziehen. Legt dann 2 Scheiben auf die Muttern.

3. Die Verstärkung erstmal nach unten schieben damit die oberen Schraubstellen nahe am Blech der Scheibenhalter sind und dann nach oben ziehen bis man der untere Teil auf die Schrauben stecken kann. Unten werden die Sperrverzahnung Mutter eingeschraubt.

4. Legt die oberen Schrauben von vorne nach hinten und schraubt dannach die selbstsichernde Muttern mit den Scheiben an. Evtl. das Ganze nachjustieren und alle Muttern festziehen.

5. Legt die Kunststoffkappen auf die Muttern und montiert die Windschutzscheibe zurück.

Hoffentlich habe ich alles erklärt aber wenn etwas doch unklar ist bitte ein Email schreiben oder PM auf Facebook. vladwho@gmail.com

Ich habe ein solches Halter an meiner AT seit August und habe einen Garmin Montana 600 Navi montiert. Vorher vibrierte der Navi und die Scheibe sehr stark aber jetzt ist es stabil. Ich glaube dass es eine Frage der Zeit ist bis die meisten Motorräder, ohne Unterstützung, mit dem originalen Scheibenhalter Probleme haben werden.

Viel Spass beim fahren,

Vlad

Schraube mit der Zange fest halten  
Hold the screw secure with the pleyer



Schraube im Loch drücken  
Push the screw in the hole



Schraube halte, Mutter einschrauben  
Hold the screw and put the nut on





Beide Schrauben fest montiert  
Both screws secured



Die Unterstüzung von unten nach oben gleiten.  
Put the holder in a lower position until the upper parts  
are close to the frame and then slide it upwards to it's position.

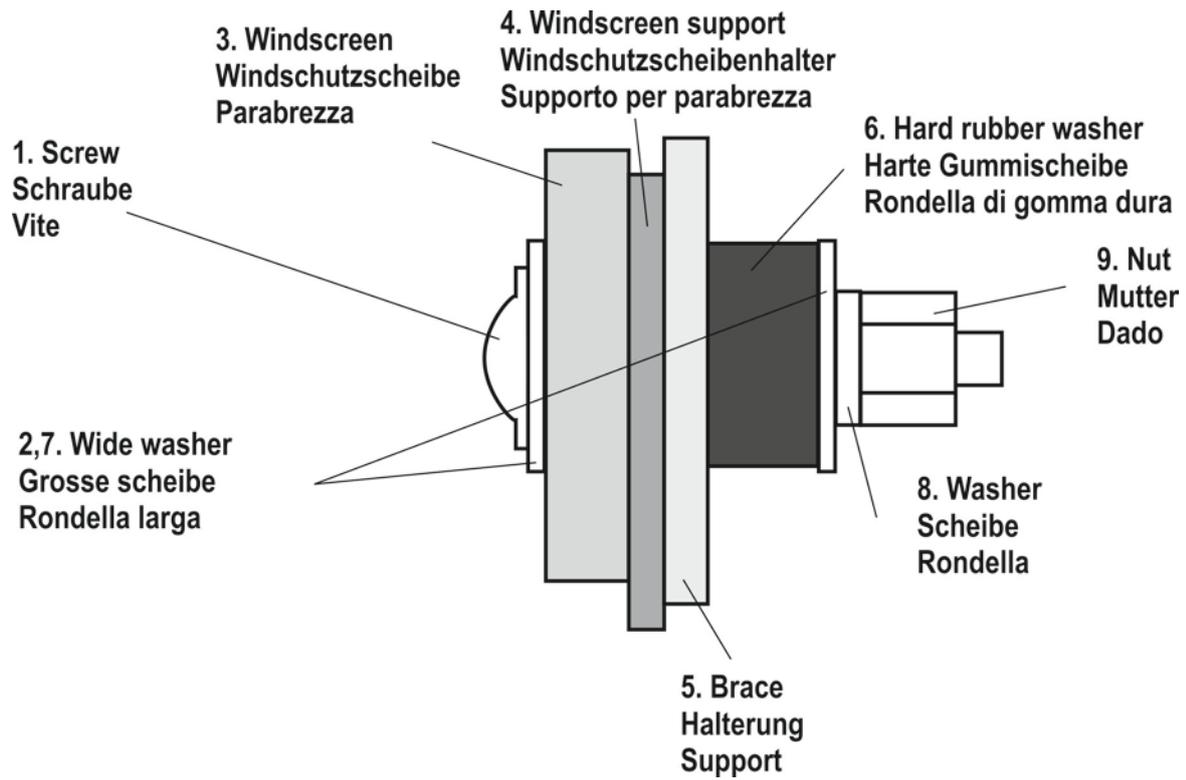


Unterstützung auf seinem Platz  
Holder in place



**Oberes Teil mit Schraube**  
**Upper part with screw**

Die obere Befestigungsschraube für die Windschutzscheibe mit 6 Schrauben.



Oberes Schrauben mit Scheibe und selbstsichernde Mutter  
Upper screw with washer and self-locking Nut



Unteres Teil mit Schrauben, Sperrverzahnungsmutter und Kunststoffkappe  
Lower part with screws, locking nut and plastic nut cap



Obere Schraube mit Mutter und Schutzkappe  
Upper nut with plastic cap



Gummimutter geklebt  
Rubbernut secured with  
Superglue

