EU-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

Der Unterzeichnete Peter Neckebroeck, homologation manager, bestätigt hiermit, dass das folgende vollständige Fahrzeug:

0.1.	Fabrikmarke:	HONDA	
0.2.	Typ:	SD06	CV* Typ: -
0.2.1.	Variante:	1	CV* Variante: -
0.2.2.	Version:	2	CV* Version: -
0.2.3.	Handelsname(n):	CRF1000A	
	CV* Handelsname:		
0.5.	Klasse, Unterklasse und Unter-Unterklasse des Fahrzeugs:	L3e-A3	
	CV* Klasse, Unterklasse und Unter-Unterklasse:		
0.4.	Firmenname und Anschrift des Herstellers:	Honda Motor Co., Ltd. No.1-1,2 Chome, Minami-Aoyama, Minato-Ku, Tokyo, 107-8556 Japan	
0.4.2.	(Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:	Honda Motor Europe Ltd Belgian Branch p/a Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Wijngaardveld 1 (Noord V) B-9300 Aalst (Belgium)	
0.5.1.	Lage des (der) gesetzlich vorgeschriebenen Fabrikschilds (Fabrikschilder):	C, x410, y0, z710	
0.5.2.	Art der Anbringung des (der) gesetzlich vorgeschriebenen Fabrikschilds (Fabrikschilder):	Genietet	
0.6.	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	R, x363, y20, z945	
1.	Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	**JH2SD06A8KK203522**	

mit dem in der am 23.10.2017 erteilten EU-Typgenehmigung **e4*168/2013*00033*02** beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortan fahrenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechts- /Linksverkehr, in denen metrische Einheiten/Einheiten des englischen Maßsystems (Metrisch/Imperial System) für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

Ort: Aalst

Datum: 13.07.2019

Unterschrift:

Allgemeine Baumerkmale

1.3.	Anzahl der Achsen:	2
	und Räder:	2
1.3.1.	Achsen mit Doppelrad:	-
1.3.2.	Antriebsachsen:	Hinten
6.2.4.	Verbessertes Bremssystem:	ABS

Hauptabmessungen

2.2.1.	Länge:	2330 mm
2.2.2.	Breite:	950 mm
2.2.3.	Höhe:	1475 mm
2.2.4.	Radstand:	1575 mm
2.2.4.1.	Radstand Beiwagen:	- mm
2.2.5.	Spurweite:	-
2.2.5.1.	Spurweite Vorderachse:	- mm
2.2.5.2.	Spurweite Hinterachse:	- mm
2.2.5.3.	Spurweite Beiwagen:	- mm
2.2.10.6.	Bodenfreiheit zwischen den Achsen:	- mm
2.2.15.	Verhältnis Radstand zu Bodenfreiheit:	-
2.2.17.	Sitzhöhe:	- mm

Massen

2.1.1.	Masse in fahrbereitem Zustand:	230 kg
2.1.2.	Tatsächliche Masse:	305 kg
2.1.3.	Technisch zulässige Gesamtmasse:	443 kg
2.1.3.1.	Technisch zulässige Achslast auf der Vorderachse:	154 kg
2.1.3.2.	Technisch zulässige Achslast auf der Hinterachse:	291 kg
2.1.3.3.	Technisch zulässige Achslast auf der Beiwagenachse:	- kg
2.1.7.	Technisch höchstzulässige Anhängelast:	
	gebremst:	- kg
	ungebremst:	- kg
2.1.7.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	- kg
2.1.7.2.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:	- kg

Antriebsanlage

3.1.1.1.	Hersteller:	Honda Motor Co., Ltd.
3.1.1.2.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor oder sonstige Identifizierungsmerkmale:	SD06E
3.2.1.2.	Arbeitsweise des Verbrennungsmotors:	Fremdzündung, Viertakt
3.2.1.4.1.	Anzahl der Zylinder:	2
3.2.1.4.2.	Anordnung der Zylinder:	in Reihe
3.2.1.5.	Hubvolumen:	998 cm3
1.9.	Nennleistung:	70 kW (bei 7500 min-1)
		CV* - kW (bei - min-1)
1.10.	Verhältnis Nennleistung/Masse in fahrbereitem Zustand:	0,30 kW/kg
		CV*: - kW/kg
3.2.3.1.	Kraftstofftyp:	Benzin
3.2.3.2.	Kraftstoffkonfiguration:	Einzeltreibstoff
3.2.3.2.1.	Höchstzulässiger Anteil von Biokraftstoff am Kraftstoffgemisch:	10 vol. %
3.1.2.1.	Hersteller:	-
3.1.2.2.	Baumusterbezeichnung des Elektromotors:	-
3.3.3.4.	15-/30- Minuten-Leistung:	- kW
3.1.3.1.	Hersteller:	-
3.1.3.2.	Anwendungscode des Herstellers:	-
3.3.1.	Konfiguration des Elektrofahrzeugs:	-
3.3.5.2.	Art des Elektrohybridfahrzeugs:	-
3.9.2.	Maximaler Unterstützungsfaktor:	-

Höchstgeschwindigkeit

1.8.	Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs:	199 km/h (CV*: - km/h)
3.9.3.	Maximale Geschwindigkeit des Fahrzeugs, die der Elektromotor unterstützt:	- km/h

Kraftübertragungsstrang und dessen Steuerung

3.3.3.9.	Getriebe (Art):	M (Schaltgetriebe)
3.3.4.	Übersetzungsverhältnisse:	(1) 2,866 (2) 1,888 (3) 1,480 (4) 1,250 (5) 1,100 (6) 0,968
3.3.4.1.	Achsantriebsübersetzung:	-
3.3.4.2.	Gesamtübersetzungsverhältnis im höchsten Gang:	-

Montage der Reifen

6.18.1.1.	Größenbezeichnung des Reifens:	Achse 1: 90/90-21M/C 54H (200 kPa) 21 X 2.15 Achse 2: 150/70R18M/C 70H (250 kPa) 18M/C X MT4.00 Beiwagenrad: -

Aufbau

6.20.2.1.	Anordnung und Anzahl der Türen:	-
6.16.1.	Anzahl der Sitzplätze:	2
6.16.1.1.	Lage und Anordnung:	-

Verbindungseinrichtungen

7.2.8.	Typgenehmigungsnummer der Verbindungseinrichtung:	-

Umweltverträglichkeit

4.0.1.	Umweltanforderungsstufe:			Euro 4
4.0.6.	Geräuschpegel gemessen nach:			ECE41.04 - -
4.0.6.1.	Standgeräusch:	95 dB(A)	(CV*):	- dB(A)
	bei der Motordrehzahl:	5750 min-1	(CV*):	- min-1
4.0.6.2.	Fahrgeräusch:	76,0 dB(A)	(CV*):	- dB(A)
4.0.6.3.	Grenzwert für Lärm:	77,0 dB(A)	(CV*):	- dB(A)
3.2.15.	Abgasemissionen gemessen nach:			EU 134/2014 EU 2016/1824 EURO 4
3.2.15.1.	Prüfung Typ I: Auspuffemissionen nach Kaltstart, einschließlich Verschlechterungsfaktor (ggf.):			
	CO:	646 mg/km	(CV*):	- mg/km
	THC:	65 mg/km	(CV*):	- mg/km
	NMHC:	- mg/km	(CV*):	- mg/km
	NOx:	20 mg/km	(CV*):	- mg/km
	THC+NOx:	- mg/km	(CV*):	- mg/km
	PM:	- mg/km	(CV*):	- mg/km
3.2.15.2.	Prüfung Typ II: Auspuffemissionen bei (erhöhter) Leerlaufdrehzahl und bei freier Beschleunigung:			
	HC: bei normaler Leerlaufdrehzahl	7 ppm	(CV*):	- ppm)
	HC: bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	3 ppm	(CV*):	- ppm)
	CO: bei normaler Leerlaufdrehzahl	0,0 *-vol.	(CV*):	- *-vol.)
	CO: bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	0,1 *-vol.	(CV*):	- *-vol.)
3.2.15.3.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):	- m-1	(CV*):	- m-1)

Energieeffizienz

4.0.2.	Kraftstoffverbrauch:	4,7 l/100km	(CV*):	- l/100km)
4.0.3.	CO2-Emissionen:	109 g/km	(CV*):	- g/km)
4.0.4.	Energieverbrauch:	- Wh/km	(CV*):	- Wh/km)
4.0.5.	Elektrische Reichweite:	- km	(CV*):	- km)

Änderung der Leistungsstufe des Fahrzeugs

8.1.	Fahrzeug eignet sich für die Umwandlung der Leistungsstufe von (L3e/L4e)-A2 nach (L3e/L4e)-A3 und umgekehrt:	Nein (*)

Zusätzliche Angaben

9.1.	Bemerkungen:	Alternative Bereifung Achse 1: 90/90-21M/C 54S M+S Alternative Bereifung Achse 2: 150/70B18M/C 70Q M+S
9.2.	Anmerkungen:	

(*) „CV" steht für „umgewandeltes Fahrzeug" („converted vehicle"); dieser Eintrag enthält die Angaben zur vorübergehenden und reversiblen Änderung der Konfiguration eines Fahrzeugs, nachdem es erstmalig zugelassen und gemäß den Vorgaben des Herstellers umgewandelt wurde, damit es auf nationaler Ebene erneut zugelassen werden kann (z. B. Umwandlung eines Motorrads mit Erstzulassung in Klasse L3e-A2 in ein Motorrad der Klasse L3e-A3).