

Sicherungshalter für Zusatzverbraucher Africa Twin 1100A Manuelle Schaltung

Verbraucher über Zündungsplus



Material:

1. 2x 4-fach Mini-Sicherungshalter Herth+Buss (50390444)
2. 2x Schutzkappe Herth+Buss (50390444034)
3. Wagoklemmen 221 Kontakte bis 4mm²
4. Alarmbefestigung Kabelbaum von Honda 08E72-MKS-E00
5. Fahrzeugleitungen FIRY/FLY 2,5 und 1,5mm² in original Farben
6. Kunststoffgehäuse von Conrad
7. Kleinmaterial
8. USB-Einbaubuchse
9. Wer es sauber verlegt haben will, muss a wenig Zeit mitbringen

Um mir das Übel (welche Größe, Abdichten und die enormen Versandkosten aus A für die Steckkontakte) zu sparen, habe ich mich für den Kabelbaum von der Alarmanlage entschieden. Kosten ca. 50€ auch kein Schnäppchen, doch draufstecken passt dicht und gut wars mir wert. Der Halter für das Steuergerät der im Set dabei ist, wurde umgebaut für den Kettenöler der sich links außen befindet. Optionsstecker wie bekannt 8polig schwarz in Fahrtrichtung links am Rahmen kurz vor dem Tank ist mit Isolierband befestigt.



Das Kunststoffkästchen mit den Wago-Klemmen



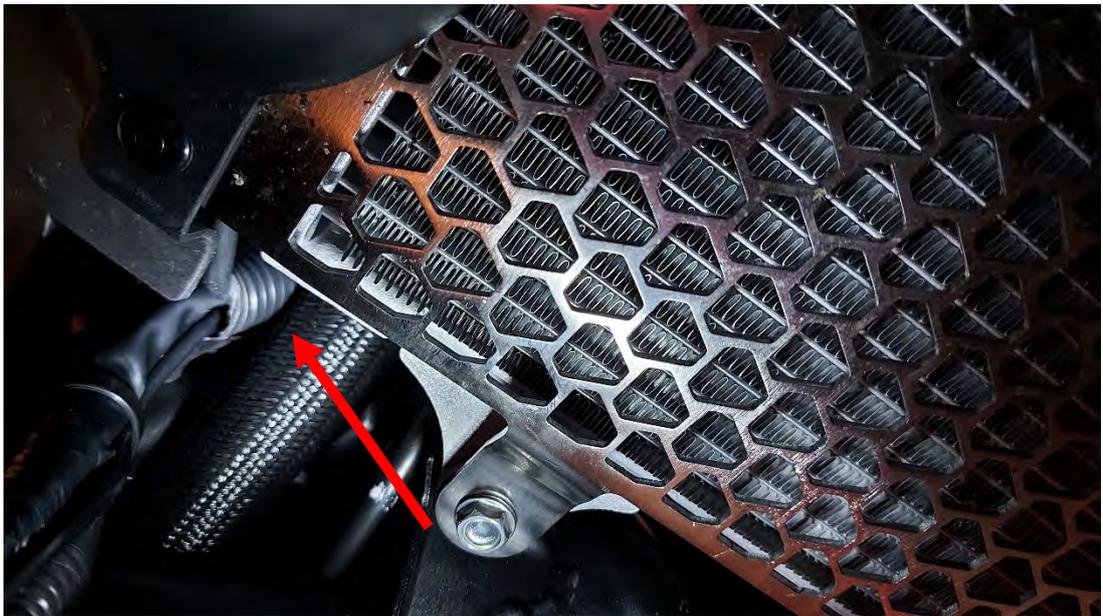
Reihe oben Sicherungen - Eingang Verbraucher zu den Sicherungen

Reihe unten Eingänge Strom zu den Sicherungen und Masse.

Für die Klemmen sowie der Box Klettband angebracht, hält super und nix wackelt rum.

Neuen Kabelbaum ziehen

USB-Schnellladeleitung 2,5mm² sowie zwei Reserveleitungen je 1,5mm² für Zubehör in die Front verlegt. Komplette Seitenverkleidung und Tank demontiert um Platz zu haben. Ein Stück Wellrohr ca. 300 mm Länge neben den original Kabelbaum bis zum Rahmen eingefädelt, erleichtert das Kabel ziehen enorm. Auf der linken Seite durchgezogen. Für die Masse den originalen Punkt am Rahmen genommen. Vor dem Heckrahmen nach rechts abgelenkt und das wars auch schon. Kabelbinder halten alles schön in Form.

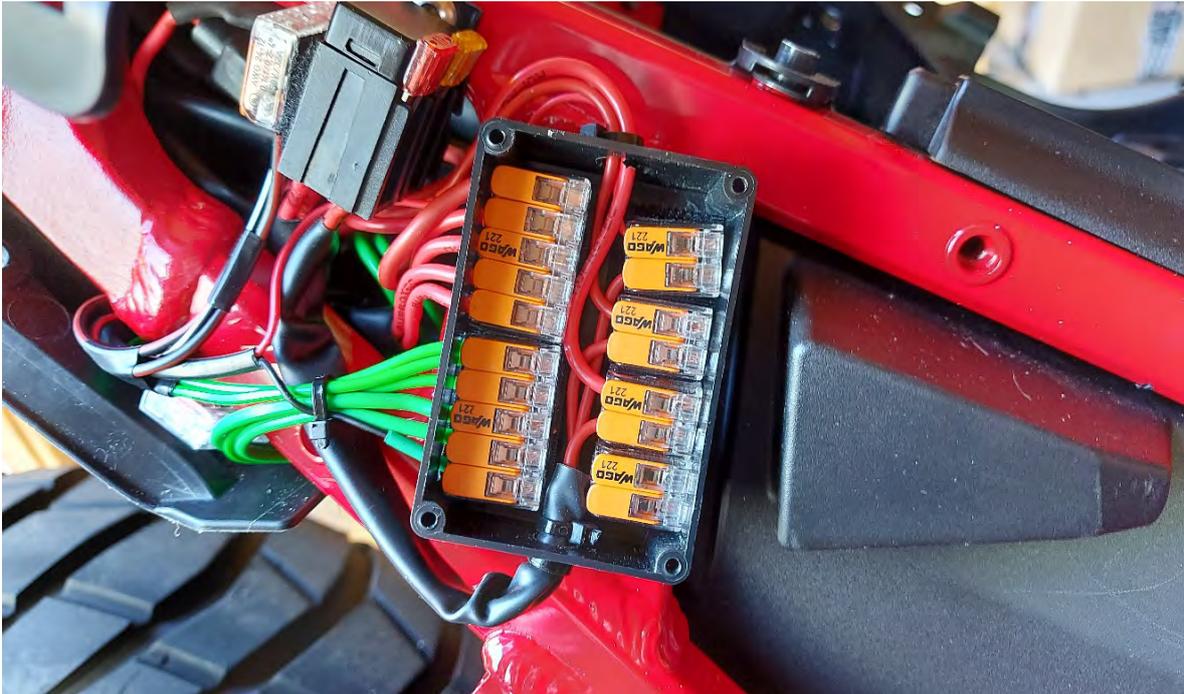


Wellrohr

Arbeitsrelais



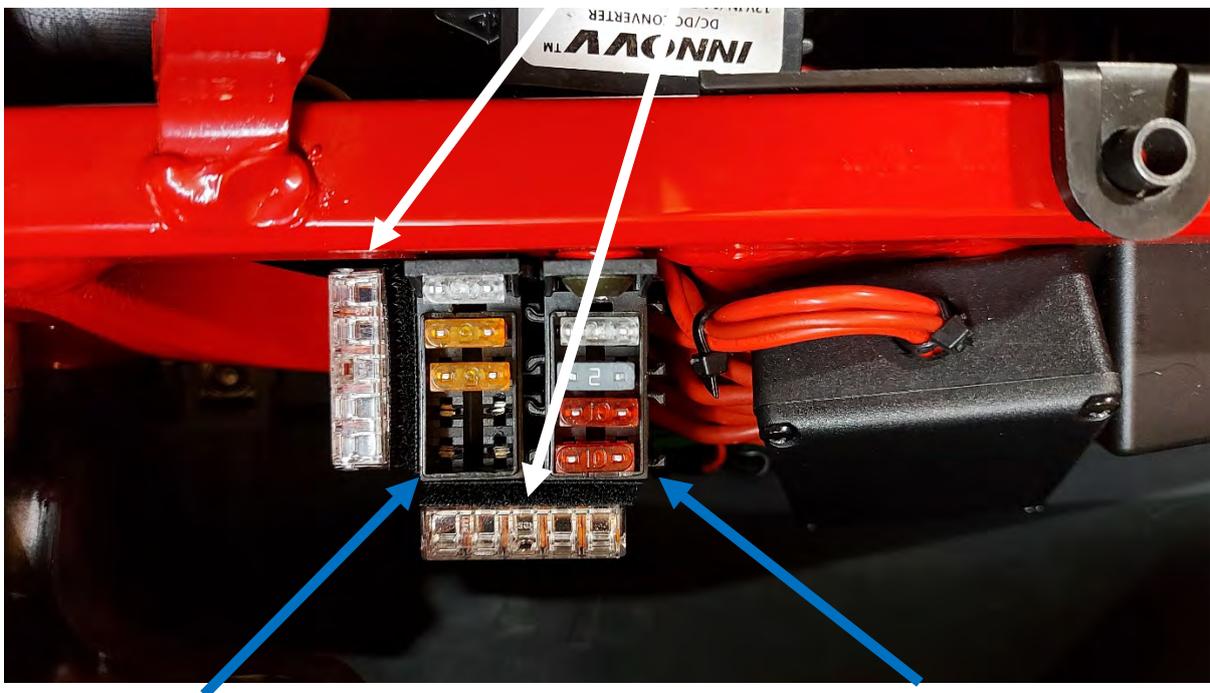
Anschluss am Verteiler



Untere Ebene vom Arbeitsrelais, Dauerstrom von Batterie als 2 Ebene.

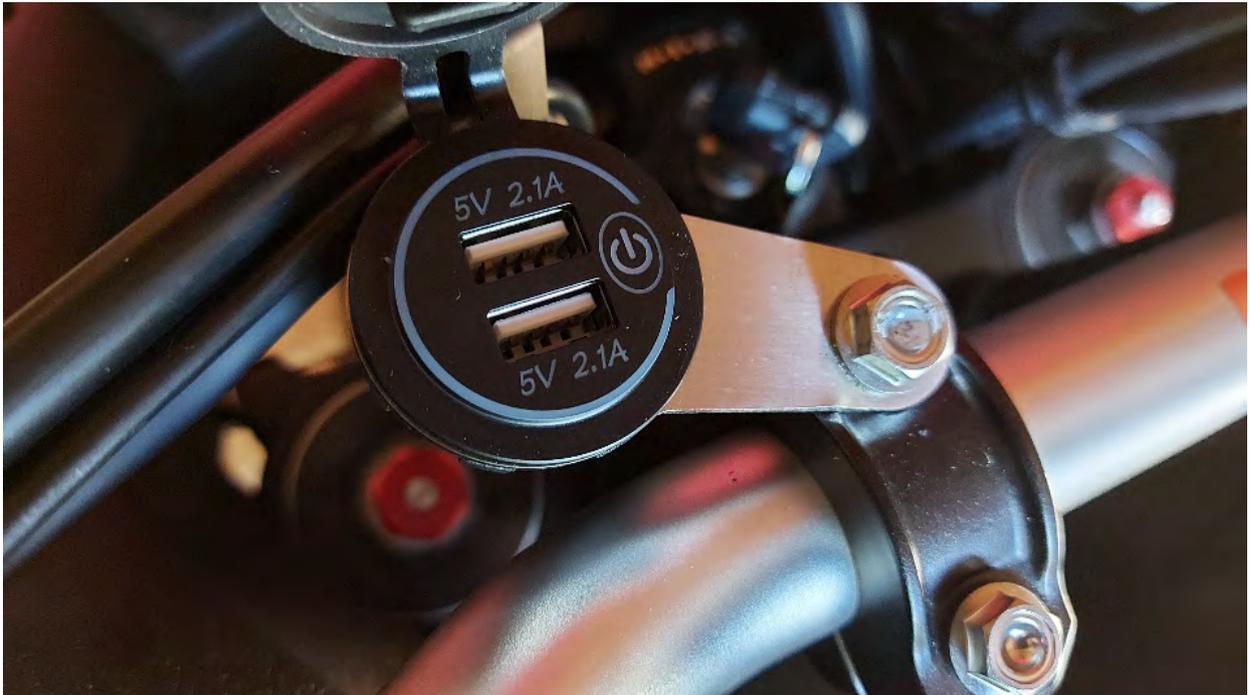
Die rechte Seite wo der ganze Kabelsalat ankommt. An die Gewindebuchse den Sicherungshalter angeschraubt. Stromeingang oben links 2,5mm² vom Relais zu den Sicherungen. Masse unten, Ausgang von den Sicherungen zum Verbraucher von unten, oben der Eingang der Verbraucher.

Am Sicherungshalter befindet sich Klemme 15 sowie 30 als Reserve vom Zusatzkabelbaum (Alarm).

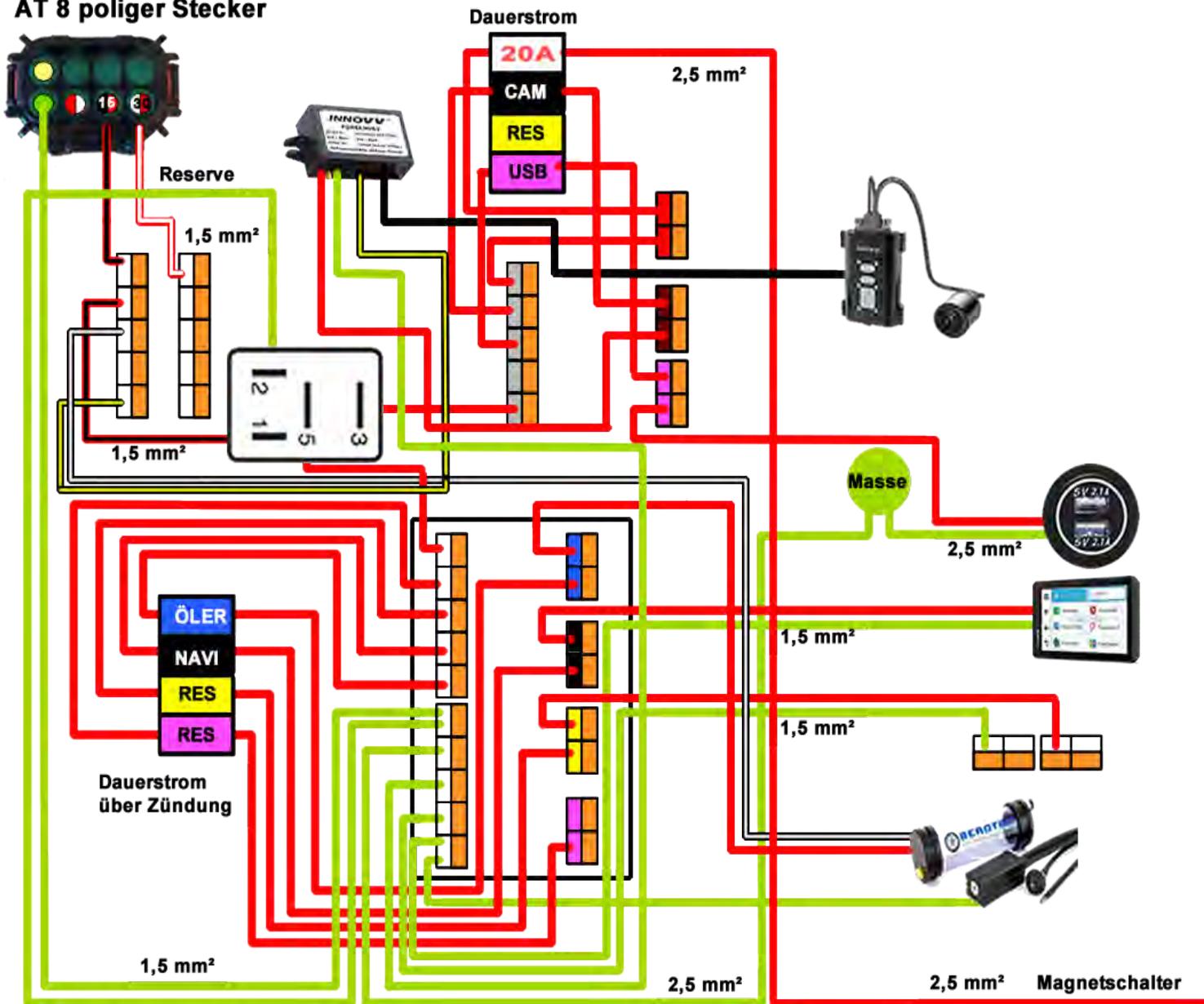


Links Klemme 15 Sicherungen Öler und Navi über Arbeitsrelais, Rechts Klemme 30 für Cam, USB und Einspeisung vom Magnetschalter. Noch Deckel für Sicherung drauf und gut ist das.

USB-Anschluss mit Schalter



AT 8 poliger Stecker



Wichtig war mir, alles kann wieder zurückgebaut werden ohne Spuren zu hinterlassen.

Wer kennt das nicht, ein gebrauchtes Moped gekauft, und irgendwelche Kabel miteinander verbunden die ins nirgendwo führen.

H.R im Jahre 10/2020