

Kettenöler Africa Twin 1100A manuell

Verbaut Außenseite hinten links.



Teile: Alarmbefestigung 08E72-MKS-E00 von Honda

Mofessor von Berotec 60ml

und Kleinteile

Dübel von der Steckklemme entfernt und durch M5 Gewindeschraube mit Sicherungsmutter ersetzt.





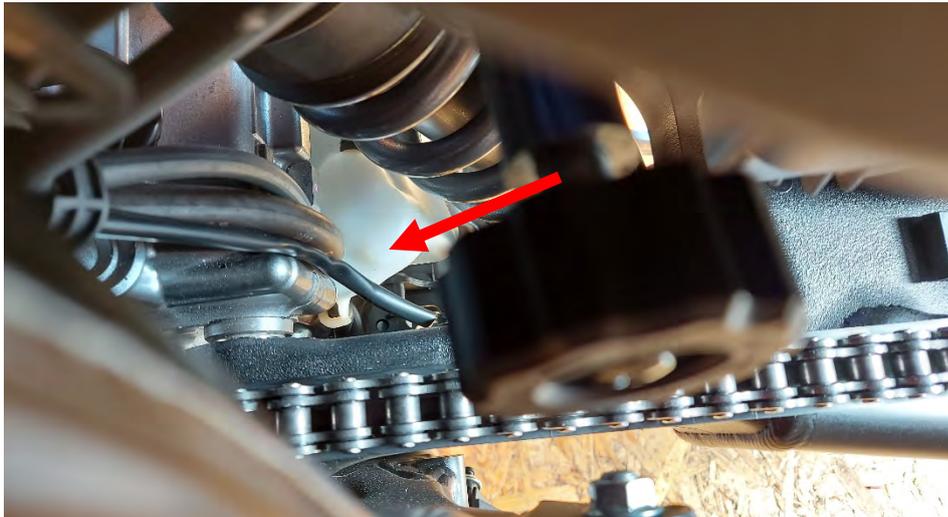
Alarmhalter begradigt und Steuergerätflansch entfernt und verschliffen.

Den unteren Kettenschutz mit einem 0,5mm Alublech angepasst für den Düsenhalter um eine ebene Fläche zu erhalten,



und mit Kabelbindern gesichert.

Vom hinteren Kettenritzel auf der Innenseite der Schwinge die Ölleitung im Schutzschlauch nach oben geführt und durch den Schlosskasten nach innen zum Heck.

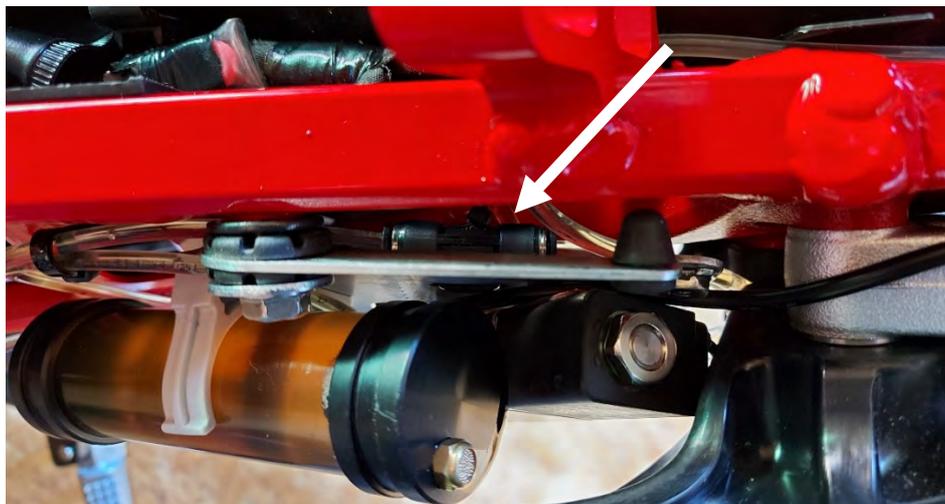


Tropfdüse am Kettenrad bei Stellung 7.00 Uhr



Den 8poligen Zusatzstecker wieder an seine ursprüngliche Position zurückverlegt um das Drei-Wegeventil zu verbauen.

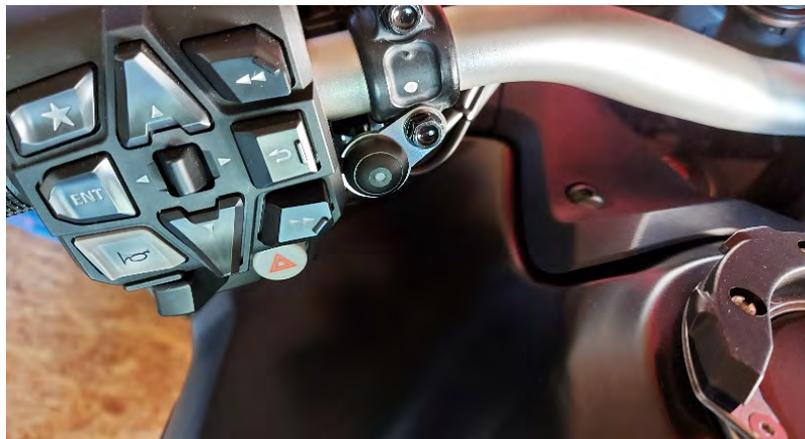
Pumpe angepasst, und mit dem Halter verschraubt.



Das 3-Wegeventil auf der Innenseite der Halterung



Endmontage Steuergerät, Einstellung Stufe 1



Montage des Regenschalters vorn links. Der Füllschlauch liegt im Heck.



Den Kabelbaum der Alarmanlage mit 3 Zusatzlitzen für Zündstrom, Masse und Dauerplus erweitert. Dieser wurde verwendet für einen zweiten Sicherungshalter für Zündstrom über ein Arbeitsrelais an dem nun der Öler abgesichert ist.

Der Kabelbaum kann weiterhin verwendet werden, und bei Bedarf das Steuergerät und die Sirene nach zu rüsten.