

Wartung Schaltmotor DCT.

Werkzeug und Material:

Ratsche mit Verlängerung

Bit Torx T30

Bit Inbus H4

Bit Inbus H5



Fett

Lappe, Druckluft.

Dauer: ca.60 min.

Schwierigkeit:



Motor ausbauen:

Werkzeugbox abbauen (Inbus H5). (man kann lassen, aber stört).



2 Schrauben lösen (Inbus H5). Schutzdeckel abnehmen.



Stecker entriegeln und abziehen. Kabelbaum seitlich schieben.



3 Schraube Torx T30 lösen. Die Schrauben sind ziemlich lang, links unten mit Kabel verdeckt- nicht verletzen!



Motor rausziehen. Motor ist mit einem O-Ring gedichtet- nicht beschädigen, gerade ziehen!
Man kann unten ein Lappen legen, damit Ölrest nicht rausläuft.



Verzahnung von Fett und Dreck reinigen.

Zwei Schrauben (Inbus H4) lösen und abschrauben. Deckel abnehmen.

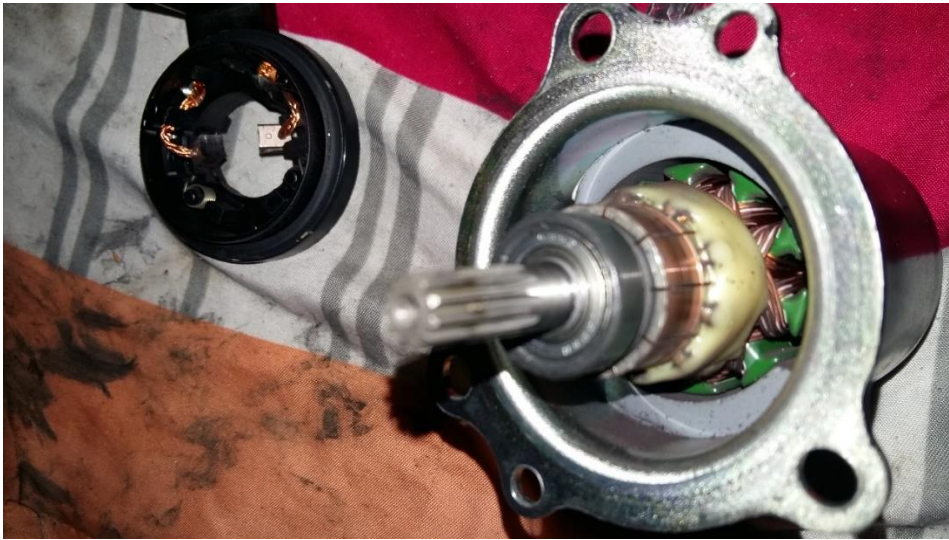




Bürstenhalterung sehr vorsichtig abnehmen. Innen drin sitzen die Bürste- nicht beschädigen!
Achtung! Zwischen der Bürstenhalterung und Gehäuse sitzt dünne Gummidichtung, nicht beschädigen!



Den Anker rausziehen.



Alles reinigen, prüfen auf Beschädigungen. Kugellager soll ohne klemmen, leicht laufen.

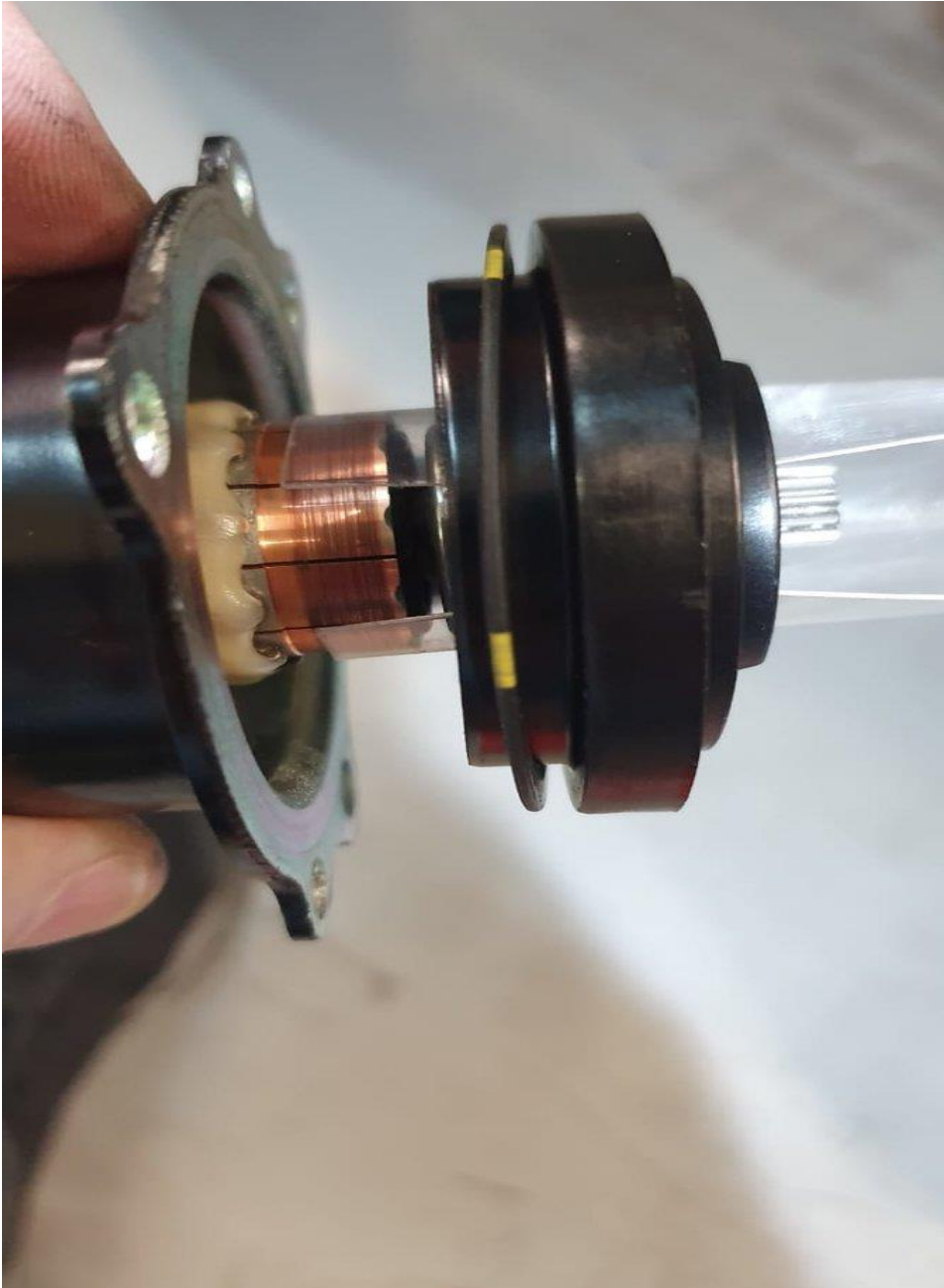


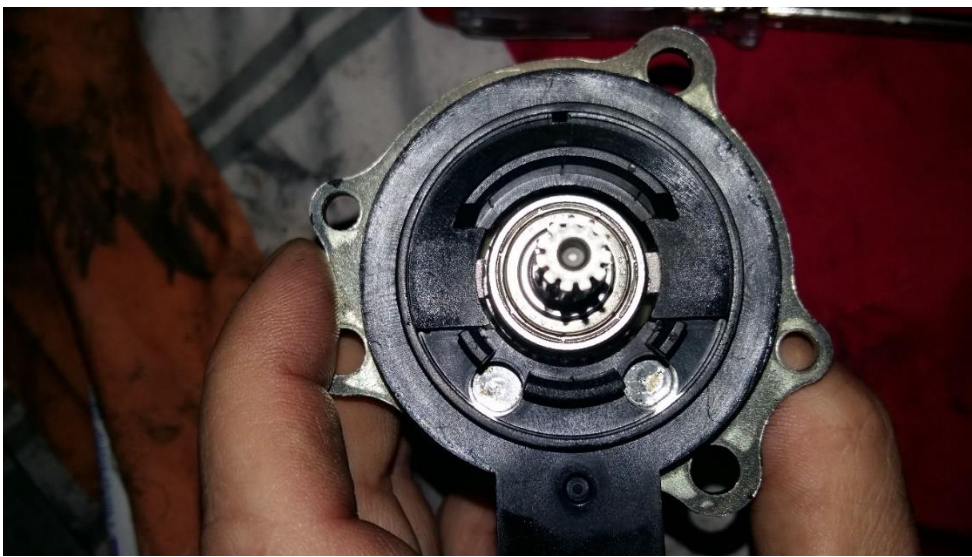
Zusammenbau:

Achse und die Laufbuchse leicht fetten, den Anker reinschieben.



Bürste in der Bürstenhalterung reinstecken und die Halterung vorsichtig an Gehäuse montieren. Achten, dass die Bürste nicht von Kugellager und Kommutator beschädigt werden!





Rotor O-Ring leicht fetten, Deckel und die Gehäuse zusammenschrauben.



Die Verzahnung fetten



Große O-Ring leicht fetten und den Schaltmotor wieder in Getriebe montieren. 3 Schraube festziehen – Anzugsmoment 14 Nm (Torx T30).

Stecker rein.

Schutzdeckel montieren und festschrauben (12 Nm).

Probefahren und genießen!

Viel Spaß!