



# ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS

Lenker und Lenkerteile für Krad  
Typ LEH.039

KBA 90730, Revision 20 (Juni 2021)



Nachdruck und Fotokopien, auch auszugsweise, verboten.



**Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE)**  
**National Type Approval**

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)  
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Lenker und Lenkerteile für Krad**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type  
of the following approval object

**Handlebars for motorcycle**

Genehmigungsnummer: 90730\*20  
Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:  
Holder of the approval:  
**SW-MOTECH GmbH & Co. KG**  
**DE-35282 Rauschenberg**
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:  
If applicable, name and address of representative:  
**Entfällt**  
**Not applicable**
3. Typbezeichnung:  
Type:  
**LEH.039**



Genehmigungsnummer: 90730\*20  
Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:  
Identification markings:  
**Hersteller oder Herstellerzeichen**  
**Manufacturer or registered manufacturer's trademark**  
  
**Typ und die Ausführung**  
**Type and version**  
  
**Genehmigungszeichen**  
**Approval identification**
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:  
Position of the identification markings:  
**Siehe Punkt 1.5. des Prüfberichtes**  
**See point 1.5. of the test report**
6. Zuständiger Technischer Dienst:  
Responsible Technical Service:  
**Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH**  
**DE-51105 Köln**
7. Datum des Prüfberichtes des Technischen Dienstes:  
Date of test report issued by the Technical Service:  
**28.06.2021**
8. Nummer des Prüfberichtes des Technischen Dienstes:  
Number of test report issued by that Technical Service:  
**34AG0014-21**
9. Verwendungsbereich:  
Range of application:  
**Das Genehmigungsobjekt „Lenker und Lenkerteile für Krad“ darf nur zur**  
**Verwendung gemäß:**  
***The use of the approval object „Handlebars for motorcycle“ is restricted to the***  
***application listed:***  
  
**Punkt 2. des Prüfberichtes**  
**Point 2. of the test report**  
  
unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw.  
beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.  
***The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified***  
***conditions.***



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: 90730\*20  
Approval number:

10. Bemerkungen:  
Remarks:  
Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.  
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.
- Die Anforderungen des Artikels 51, Absätze 1, 2, 4, 5 der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 - Teile oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - weitere Anforderungen - sind sinngemäß erfüllt.  
The requirements of Article 51, paragraphs 1, 2, 4, 5 of the Regulation (EU) No 168/2013 - Parts or equipment that may pose a serious risk to the correct functioning of essential systems - related requirements - are met.
11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:  
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:  
Siehe Prüfbericht  
See test report
12. Die Genehmigung wird **erweitert**  
Approval is **extended**
13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):  
Reason(s) for the extension (if applicable):  
**Aktualisierung des Verwendungsbereiches**  
**Update of the range of application**
- Redaktionelle Änderungen**  
**Editorial changes**
14. Ort: DE-24932 Flensburg  
Place:
15. Datum: 30.06.2021  
Date:
16. Unterschrift: **Im Auftrag**  
Signature:

Nino Pommerencke



4



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: 90730\*20  
Approval number:

Anlagen:  
Enclosures:  
**Gemäß Inhaltsverzeichnis**  
**According to index**

922 90730\*20

5

922 90730\*20



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

## Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: 90730\*20  
Approval No.

Ausgabedatum: 27.02.2003      letztes Änderungsdatum: 30.06.2021  
Date of issue:                      last date of amendment:

### Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.: Test report(s) No.:	Datum: Date
34AG0014-00	10.02.2003
34AG0014-01	09.12.2003
34AG0014-03	29.07.2005
34AG0014-04	14.06.2007
34AG0014-05	18.02.2008
34AG0014-06	03.02.2009
34AG0014-07	12.12.2011
34AG0014-08	21.06.2012
34AG0014-09	16.10.2012
34AG0014-10	10.12.2012
34AG0014-11	11.04.2013
34AG0014-12	29.07.2013
34AG0014-13	13.12.2013
34AG0014-14	14.05.2014
34AG0014-15	01.06.2015
34AG0014-16	27.06.2015
34AG0014-17	30.01.2017
34AG0014-18	08.11.2017
34AG0014-19	15.08.2019
34AG0014-20	26.08.2020
34AG0014-21	28.06.2021

Beschreibungsbogen Nr.:  
Information document No.:  
Entfällt  
Not applicable

Datum:  
Date

Liste der Änderungen:  
List of modifications:  
Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes  
See appendix "List of modifications" of the test report

Datum:  
Date



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: 90730\*20

- Anlage -

### Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

#### Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

**KBA 90730**

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.  
Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen. Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

#### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Approval No.: 90730\*20

2

- Attachment -

### Collateral clauses and instruction on right to appeal

#### Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

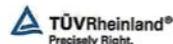
The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

#### Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

TÜV Rheinland Group

Gutachten Nr. : 34AG0014-21  
 Prüfgegenstand : Lenkererhöhung  
 Typ : LEH.039  
 Hersteller : SW-MOTECH GmbH & Co. KG, D-35282 Rauschenberg



### GUTACHTEN

gemäß §22 StVZO in Verbindung mit §20 StVZO

#### Genehmigungsstand

EU-Typgenehmigung	:	--
UNECE-Genehmigung	:	--
Nationale Genehmigung	:	90730*19

#### Gliederung des Prüfberichts

##### Abatz Nr.

0. Allgemeine Angaben
1. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil
2. Verwendungsbereich
3. Prüfgrundlagen, Durchgeführte Prüfungen und Prüfbedingungen
4. Prüfergebnisse
5. Anlagen
6. Schlussbescheinigung

Dieser Prüfbericht darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und veröffentlicht werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichtes ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Technischen Dienstes zulässig.

Gutachten Nr. : 34AG0014-21  
 Prüfgegenstand : Lenkererhöhung  
 Typ : LEH.039  
 Hersteller : SW-MOTECH GmbH & Co. KG, D-35282 Rauschenberg

## 0. Allgemeine Angaben

- 0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers) : SW-MOTECH  
 0.2. Name und Anschrift des Herstellers : SW-MOTECH GmbH & Co. KG  
 Entleweg 7 - 10  
 D-35282 Rauschenberg  
 0.3. Name und Anschrift des Antragstellers : siehe 0.2.

## 1. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

- 1.1. Art des Prüfgegenstands : Lenkererhöhung  
 1.2. Typ : LEH.039  
 1.3. technische Beschreibung  
 1.3.1. Ausführung : Beschreibung

A, B, C, D, E, F, I, K, M, N, O, P, Q, R, V, W, Z, AA, AB, AC, FF, HH, II, KK, LL, MM, NN, OO, PP, QQ, RR, SS, TT, UU, VV, WW, XX, YY, ZZ

- X, Y : Distanzstücke zur paarweisen Montage zwischen der oberen Gabelbrücke und den Sonderlenkern  
 J, BB, CC : Distanzstücke zur paarweisen Montage zwischen der oberen Gabelbrücke und dem serienmäßigen Lenker  
 S : Distanzstücke zur paarweisen Montage zwischen den unteren Klemmböcken und Sonderlenker, Adapterung von 22mm auf 28mm  
 G, H, L, T, U, DD, EE, JJ : Distanzstücke zur paarweisen Montage zwischen der oberen Gabelbrücke und den unteren Hälften der serienmäßigen Klemmböcke zur Aufnahme von Rohrlenkern  
 GG : Distanzstücke zur paarweisen Montage zwischen den unteren Klemmböcken und Sonderlenker.

## 1.3.2. Aufschlüsselung der Bezeichnungen und Versatz der Lenkerposition

Ausführung	Verkaufs Bezeichnung	Einzelteil Bezeichnung	a - Lenker	Beschreibung
A	LEH.00.039.102 / 20	LEH.00.039.002/20	ø 22	Versatz um 20 mm nach oben
B	LEH.00.039.102 / 25	LEH.00.039.002/25	ø 22	Versatz um 25 mm nach oben
C	LEH.00.039.102 / 30	LEH.00.039.002/30	ø 22	Versatz um 30 mm nach oben
D	LEH.00.039.103 / 20	LEH.00.039.003/20	ø 22	Versatz um 20 mm nach oben
E	LEH.00.039.103 / 25	LEH.00.039.003/25	ø 22	Versatz um 25 mm nach oben
F	LEH.00.039.103 / 30	LEH.00.039.003/30	ø 22	Versatz um 30 mm nach oben
G	LEH.00.039.106	LEH.00.039.006	ø 28	Versatz um 30 mm nach oben
wahlweise	LEH.11.039.10100	LEH.00.039.006	ø 28	Versatz um 30 mm nach oben
H	LEH.00.039.110	LEH.00.039.010	ø 22	Versatz um 30 mm nach oben
I	LEH.07.039.111	LEH.07.039.011	ø 28	Versatz um 30 mm nach oben
J	LEH.06.039.114	LEH.06.039.014	ø 22	Versatz um 25 mm nach oben

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeuggestelle  
 TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH  
 Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany  
 Benennung/Designation: KBA-P 00010-06

Technologiezentrum Verkehrssicherheit  
 TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH  
 Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Master\_KBA\_de\_R16  
 vom 2021-04-14  
 34AG0014-21.docx

Seite  
 Page 2 / 8

Gutachten Nr. : 34AG0014-21  
 Prüfgegenstand : Lenkererhöhung  
 Typ : LEH.039  
 Hersteller : SW-MOTECH GmbH & Co. KG, D-35282 Rauschenberg

Ausführung	Verkaufs Bezeichnung	Einzelteil Bezeichnung	a - Lenker	Beschreibung
K	LEH.08.039.120	LEH.08.039.020	ø 22	Versatz um 20 mm nach oben
L	LEH.07.039.117	LEH.07.039.017	ø 22	Versatz um 30 mm nach oben
M	LEH.00.039.132	LEH.00.039.012	ø 22	Versatz um 30 mm nach oben / 21 mm nach hinten
N	LEH.00.039.133	LEH.00.039.013	ø 22	Versatz um 30 mm nach oben / 21 mm nach hinten
O	LEH.00.039.150 / 20	LEH.00.039.050/20	ø 22	Versatz um 20 mm nach oben
	wahlweise	LEH.00.039.041	ø 22	Versatz um 20 mm nach oben
P	LEH.00.039.150 / 25	LEH.00.039.050/25	ø 22	Versatz um 25 mm nach oben
	wahlweise	LEH.00.039.042	ø 22	Versatz um 25 mm nach oben
Q	LEH.00.039.150 / 30	LEH.00.039.050/30	ø 22	Versatz um 30 mm nach oben
	wahlweise	LEH.00.039.043	ø 22	Versatz um 30 mm nach oben
R	LEH.00.039.152	LEH.00.039.052	ø 22	Versatz um 30 mm nach oben / 21 mm nach hinten
	wahlweise	LEH.00.039.045	ø 22	Versatz um 30 mm nach oben / 21 mm nach hinten
S	LEH.00.039.160	LEH.00.039.060	ø 22 / ø 28	Versatz um 20 mm nach oben
T	LEH.07.039.118 / 20	LEH.07.039.018/20	ø 22	Versatz um 20 mm nach oben
U	LEH.07.039.118 / 30	LEH.07.039.018/30	ø 22	Versatz um 30 mm nach oben
V	LEH.00.039.20000	LEH.00.039.075	ø 28	Versatz um 30 mm nach oben / 22 mm nach hinten
W	LEH.00.039.20300	LEH.00.039.071	ø 28	Versatz um 30 mm nach oben
X	LEH.00.039.16200	LEH.00.039.008	ø 28	Versatz um 19 mm nach oben
Y	LEH.00.039.16300	LEH.00.039.009	ø 28	Versatz um 19 mm nach oben
Z	LEH.06.039.10100	LEH.06.039.001	ø 28	Versatz um 30 mm nach oben
AA	LEH.08.039.12100	LEH.08.039.021	ø 22	Versatz um 20 mm nach oben
AB	LEH.00.039.24100.20	LEH.08.039.A01	ø 28	Versatz um 20 mm nach oben
AC	LEH.00.039.24100.30	LEH.08.039.A02	ø 28	Versatz um 30 mm nach oben
BB	LEH.07.039.12200	LEH.07.039.022	ø 28	Versatz um 20 mm nach oben / 30 mm nach hinten
CC	LEH.07.039.12301	LEH.07.039.026	ø 28	Versatz um 25 mm nach oben
DD	LEH.11.039.10000	LEH.11.039.030	ø 28	Versatz um 20 mm nach oben
EE	LEH.22.039.10000	LEH.22.039.031	ø 28	Versatz um 30 mm nach oben
FF	LEH.08.039.119	LEH.08.039.019	ø 22	Versatz um 18 mm nach oben
GG	LEH.01.039.10500	LEH.01.039.033	ø 22	Versatz um 90 mm nach oben
HH	LEH.07.039.12401	LEH.07.039.028	ø 32	Versatz um 40 mm nach oben
II	LEH.08.039.12501	LEH.08.039.007	ø 22	Versatz um 20 mm nach oben
JJ	LEH.11.039.10201	LEH.11.039.015	ø 28	Versatz um 20 mm nach oben
KK	LEH.07.039.12601	LEH.07.039.029	ø 32	Versatz um 40 mm nach oben / 25 mm nach hinten

Siehe  
 2.1.9 u.  
 2.1.10

Siehe  
 2.1.11  
 Siehe  
 2.1.11

Siehe  
 2.1.12

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeuggestelle  
 TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH  
 Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany  
 Benennung/Designation: KBA-P 00010-06

Technologiezentrum Verkehrssicherheit  
 TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH  
 Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Master\_KBA\_de\_R16  
 vom 2021-04-14  
 34AG0014-21.docx

Seite  
 Page 3 / 8

Gutachten Nr. : 34AG0014-21

Prüfgegenstand : Lenkererhöhung

Typ : LEH.039

Hersteller : SW-MOTECH GmbH &amp; Co. KG, D-35282 Rauschenberg

Ausführung	Verkaufs-Bezeichnung	Einzelteil-Bezeichnung	le - Lenker	Beschreibung
LL	LEH.05.039.10001	LEH.05.039.035	ø 28	Versatz um 20 mm nach oben
MM	LEH.07.039.12700	LEH.07.039.035	ø 32	Versatz um 19,5 mm nach oben
NN	LEH.00.039.21000	LEH.00.039.080	ø 22	Versatz um 30 mm nach oben / 21mm nach hinten
OO	LEH.00.039.22000.15	LEH.00.039.082	ø 22	Versatz um 15 mm nach oben
PP	LEH.00.039.22000.20	LEH.00.039.083	ø 22	Versatz um 20 mm nach oben
QQ	LEH.00.039.22000.25	LEH.00.039.084	ø 22	Versatz um 25 mm nach oben
RR	LEH.00.039.22000.30	LEH.00.039.085	ø 22	Versatz um 30 mm nach oben
SS	LEH.00.039.23000	LEH.00.039.087	ø 28	Versatz um 30 mm nach oben / 22mm nach hinten
TT	LEH.00.039.24000.20	LEH.00.039.089	ø 28	Versatz um 20 mm nach oben
UU	LEH.00.039.24000.30	LEH.00.039.090	ø 28	Versatz um 30 mm nach oben
VV	LEH.00.039.20200	LEH.00.039.076	ø 28	Versatz um 19,5 mm nach oben
WW	LEH.00.039.20201	LEH.00.039.094	ø 28	Versatz um 20 mm nach oben
XX	LEH.07.039.12900	LEH.07.039.011	ø 28	Versatz um 30 mm nach oben
YY	LEH.07.039.12900	LEH.07.895.001	ø 22	Versatz um 30 mm nach oben
ZZ	LEH.00.039.23100	LEH.00.039.098	ø 28	Versatz um 30 mm nach oben / 22mm nach hinten

## 1.3.3. Werkstoff

Ausführungen G-L, S, X-Y, AA, FF, LL, MM, VV, DD, A-F, M-N, Z, BB-CC, EE, GG, HH, II, KK, XX, WW, YY

Ausführungen O-R alte Version

Ausführungen O-R neue Version, V-W

Ausführungen T-U, JJ

Ausführungen AB, AC, NN, OO, PP, QQ, RR, SS, TT, UU, ZZ

Al Mg Si 0,5, EN AW 6060

G-Al Mg 4

Al Si 7 Mg

S235J2

AlSi11Cu2(Fe)

## 1.4. Abmessungen

siehe Anlage 1

## 1.5. Art und Ort der Kennzeichnung

Herstellerzeichen (SW-MOTECH), Typ (LEH.039), KBA-Genehmigungsnummer (KBA 90730) sowie Ausführung gemäß Pkt.1.3.3 (seitlich eingepreßt), wahlweise Aufkleber

## 1.6. Angaben zum Anbau

Der Anbau der Lenkererhöhung erfolgt gemäß den Angaben des Antragstellers. (Eine entsprechende Anweisung liegt jeder Umrüstung bei; siehe Anlage 2)

## 1.7. Weitere Angaben

ohne

## 1.8. Auswahl des ungünstigsten Falles

Es ist keine Worst-Case-Auswahl erforderlich, da alle Versionen geprüft wurden, die im Beschreibungsbogen aufgeführt sind.  
Für den dynamischen Test wurde die schwerste Version als repräsentativ für den Typ ausgewählt.

Gutachten Nr. : 34AG0014-21

Prüfgegenstand : Lenkererhöhung

Typ : LEH.039

Hersteller : SW-MOTECH GmbH &amp; Co. KG, D-35282 Rauschenberg

## 2. Verwendungsbereich

Die Verwendung der unter Pkt. 1. beschriebenen Umrüstung ist grundsätzlich an allen in Anlage V aufgeführten Kraftfahrzeugtypen mit Typgenehmigung (ABE gem. § 20 StVZO oder ABE gem. RREG 92/61/EWG oder RREG 2002/24/EG bzw. VU (EU) Nr. 168/2013) oder an sonstigen serienmäßiger Ausrüstung zulässig.

Für Fahrzeugtypen mit Zulassung gemäß § 21 StVZO ist eine Abnahme gem. § 19(2) StVZO durch einen aml. anerkannten Sachverständigen erforderlich.

## 2.1. Auflagen und Hinweise

Auflagen für den Fahrzeughalter

- 2.1.1. Es ist gemäß der Anbauanleitung und den Hinweisen des Antragstellers sowie des Fahrzeugherstellers zu verfahren. (siehe Anlage 2)
- 2.1.2. Auf Freigängigkeit der Lenkanlage und des Lenkers sowie der Bedienteile zu Kraftstoffbehälter und/oder anderen Fahrzeugteilen ist zu achten, sowie auch auf Bedienbarkeit der Sicherungseinrichtung gegen unbefugte Benutzung und die Wirksamkeit der Begrenzungseinrichtung für die Lenkung.
- 2.1.3. Die elektrischen Leitungen, Bowdenzüge und Hydraulikleitungen müssen eine ausreichende Länge aufweisen.
- 2.1.4. Elektrische Leitungen, Bowdenzüge und Hydraulikleitungen sind gegen Knicken oder Scheuern zu sichern.
- 2.1.5. Bei hydraulischen Bremsanlagen muß sich der Hauptbremszylinder und der Vorratsbehälter in einer vom Bremsen- bzw. Fahrzeughalter vorgesehener Arbeitslage befinden, um zu gewährleisten, dass beim Betätigen der Bremse keine Luft in das Bremssystem gelangen kann.
- 2.1.6. Die Bremschläuche dürfen einen minimalen Biegeradius von 40 mm nicht unterschreiten; Beim Ein- oder Ausfedern und bei Lenkschlag dürfen die Bremschläuche nicht verdrückt werden.
- 2.1.7. Die Funktion und Wirkung der Betriebsbremsanlage an Achse 1 ist zu überprüfen.
- 2.1.8. Die Lenkererhöhung in den Ausführungen G wurde in Verbindung mit dem konifizierten Serienlenker des Fahrzeug-Herstellers KTM (A) geprüft und ist ausschließlich mit diesem Lenker zulässig.
- 2.1.9. Die Lenkererhöhung in der Ausführung S wurde in Verbindung mit dem konifizierten Sonderlenker des Herstellers LSL Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld, Typ LSL-X gemäß Teilegutachten ab Nr. 64XT0053-02 der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH vom 03.02.2009 geprüft und dem Sonderlenker der Firma SW-Motech GmbH, 35282 Rauschenberg, Typ LEN.156 gemäß ABE 91181 geprüft und ist ausschließlich mit diesen Sonderlenkern zulässig.
- 2.1.10. Die Lenkererhöhung in der Ausführung S wurde in Verbindung mit dem konifizierten Sonderlenker des Herstellers LSL Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld, Typ LSL, ABE 70269 geprüft. Die Angaben zu den Fahrzeugen im Verwendungsbereich sind zu beachten. Diese sind mit einem <sup>1)</sup> gekennzeichnet.
- 2.1.11. Die Lenkererhöhungen der Ausführungen X, Y werden anstelle der serienmäßigen 22 mm Rohr-Lenkeraufnahmen verwendet; sie wurden in Verbindung mit dem konifizierten Sonderlenker des Herstellers LSL Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld, Typ LSL-X gemäß Teilegutachten ab Nr. 64XT0053-02 der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH vom 03.02.2009 geprüft und dem Sonderlenker der Firma SW-Motech GmbH, 35282 Rauschenberg, Typ LEN.156 gemäß ABE 91181 geprüft und ist ausschließlich mit diesen Sonderlenkern zulässig.
- 2.1.12. Die Lenkererhöhung in der Ausführung GG wurde in Verbindung mit dem Sonderlenker des Herstellers LSL Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld, Typ LSL-L gemäß Teilegutachten ab Nr. 94TG0448-03 der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH vom 15.03.2009 geprüft und ist ausschließlich mit diesen Sonderlenkern zulässig.

Gutachten Nr. : 34AG0014-21  
 Prüfgegenstand : Lenkererhöhung  
 Typ : LEH.039  
 Hersteller : SW-MOTECH GmbH & Co. KG, D-35282 Rauschenberg

**3. Prüfgrundlagen, Durchgeführte Prüfungen und Prüfbedingungen**

- 3.1. Prüfgrundlagen
- 3.1.1. Festigkeitsprüfung : VdTÜV-Mkbl. 758 (04/1998); VO (EU), Nr. 44/2017, Anh. XIII
- 3.1.2. Fahr- und Bremsverhalten : UNECE-R78; 93/14/EWG
- 3.1.3. Anbauprüfung : VdTÜV-Mkbl. 758 (04/1998)
- 3.1.4. Äußere Gestaltung : 44/2014 Anh. VIII; 97/24/EG Kap. 3
- 3.1.5. Datum der Prüfung : KW 24 2021
- 3.1.6. Ort der Prüfung : Köln

**4. Prüfergebnisse**

- 4.1. Festigkeitsprüfung  
 Eine ausreichende Betriebsfestigkeit wurde an ausgewählten (Referenz-) Prüfmustern nachgewiesen.
- 4.2. Fahr- und Bremsverhalten?  
 Die Lenkererhöhung hat keinen negativen Einfluss auf das Fahr- und Bremsverhalten.
- 4.3. Anbauprüfung  
 Die Anbauprüfung führte zu keinen negativen Auswirkungen bzw. Einflüssen bezüglich den unter Pkt. 3.1.3 genannten Kriterien.
- 4.4. Äußere Gestaltung  
 Die äußere Gestaltung führte zu keinen negativen Auswirkungen bzw. Einflüssen bezüglich den unter Pkt. 3.1.4 genannten Kriterien.

**5. Anlagen**

- Anlage 0 : Liste der Änderungen
- Anlage V : Verwendungsbereich
- Anlage 1 : Zeichnungen
- Anlage 2 : Anbauanleitungen

Gutachten Nr. : 34AG0014-21  
 Prüfgegenstand : Lenkererhöhung  
 Typ : LEH.039  
 Hersteller : SW-MOTECH GmbH & Co. KG, D-35282 Rauschenberg

**6. Schlussbescheinigung**

Der unter Ziffer 1.2. beschriebene Typ entspricht der auf Seite 1 genannten Prüfgrundlage. Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Das (Die) verwendete(n) Prüfmuster war(en) im Hinblick auf das erforderliche Leistungsniveau für den zu genehmigenden Typ repräsentativ. (siehe Ziffer 1.2).

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt. Grundsätzlich wird eine Abnahme gem. § 19 (3) StVZO durch einen aml. anerkannten Sachverständigen oder Prüfingenieur nicht für erforderlich gehalten, wenn die Auflagen gemäß Pkt. 2.1 beachtet werden.

Köln / 28.06.2021



Dipl. Ing. Peter Schaudt  
 Sachverständiger Technischer Dienst



