

---

## Anleitung Radwechsel hinten CRF 1000L SD06 ohne DCT inkl. Hauptständer

Den Leerlauf einlegen und ein Holz oder mehrere unter das Rad legen, bis die Distanz vom Boden zum Rad genau passt. Dies hilft beim aus- und einbauen des Rades sehr. **Während das Rad ausgebaut ist die Hinterradbremse nie betätigen!**

Links mit SW22mm gegenhalten, die Mutter SW27mm rechts lösen und zusammen mit dem Alublock und der U-Scheibe in der Reihenfolge wie montiert beiseitelegen. Die Kettenspanner werden NICHT verstellt:



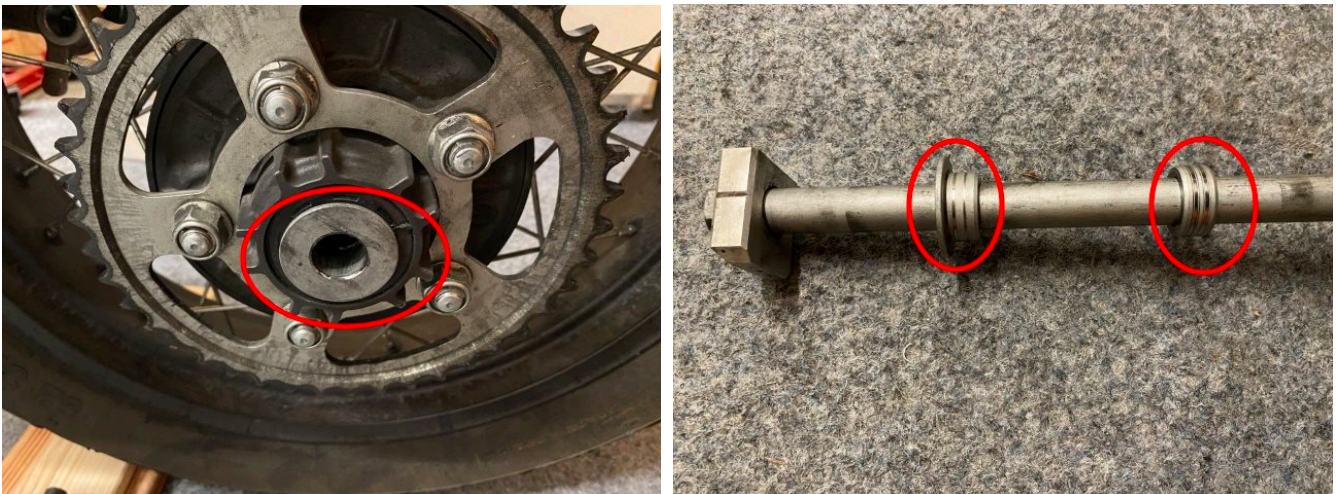
Damit ich nicht gegenzuhalten brauche, habe ich einen speziellen Alublock gefräst und die Achse beidseitig genau passend abgefräst:



Die Achse zusammen mit dem Alublock komplett links rausziehen, das Rad auf dem Holz etwas nach vorne drehen, die Kette vom Kettenblatt abziehen und vorsichtig auf die Schwinge legen:



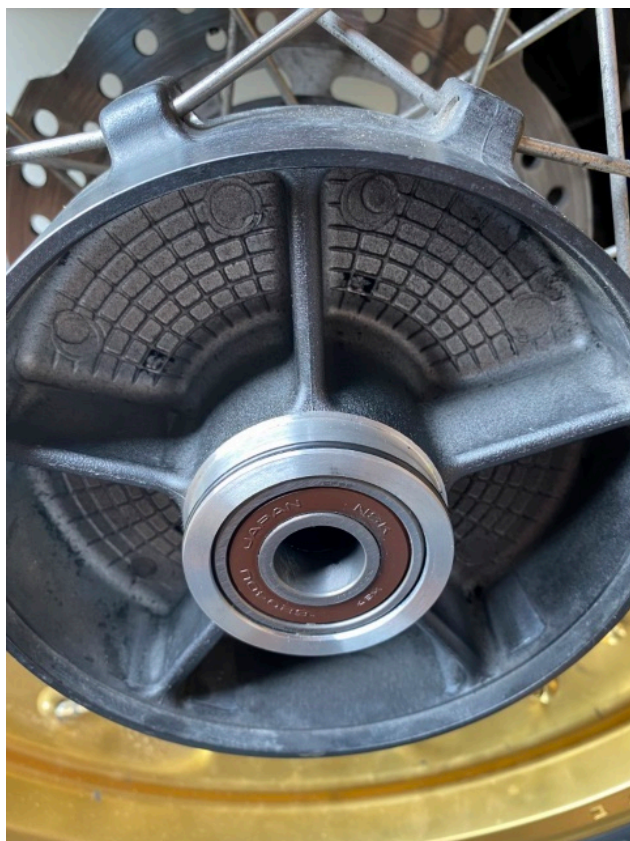
Nun kann das Rad bereits entnommen werden. Dieses sorgfältig und ohne irgendwas zu verkleben mit der linken Hand nach hinten drehend rausnehmen, dabei mit der rechten Hand den Bremsaker in Position halten. Danach die beiden Distanzbüchsen entnehmen, reinigen, auf allfällige Beschädigungen prüfen und genauso, wie sie montiert waren, auf die ebenfalls gereinigte Achse schieben:



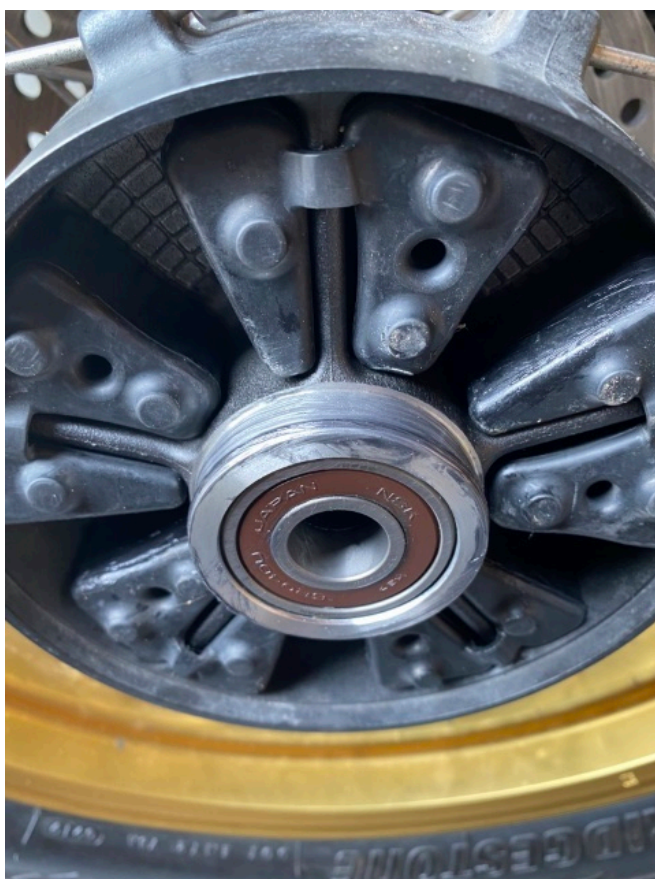
Sämtliche Lager – Radlager und Antriebsflanschlager – auf Leichtgängigkeit und Spielfreiheit prüfen. Die Lager müssen sich ohne jeglichen Widerstand drehen lassen und müssen gleichzeitig absolut spielfrei sein. Bei eindeutigem Defekt sind die Lager zu ersetzen. Bei Verdacht auf einen Defekt die Lager von einem Profi prüfen und ggf. ersetzen lassen.

In der Radnabe befindet sich zwischen den Radlagern eine Distanzhülse. Diese ist für den korrekten Abstand der Innenringe der Radlager verantwortlich und muss ganz leichtes Spiel haben, sie muss sich bei ausgebautem Rad bewegen lassen. Dazu beidseitig gleichzeitig mit einem Finger in die Radlager greifen und prüfen ob sich die Hülse bewegen lässt und diese danach wieder fluchtend zu den Lagern positionieren. Sofern diese Hülse kein Spiel hat, wurde vorher die Achsmutter zu fest angezogen. **Eine über dem vorgeschriebenen Drehmoment von 100Nm festgezogene Radmutter kann die Distanzhülse stauchen. Die Folge davon sind beschädigte Lager.**

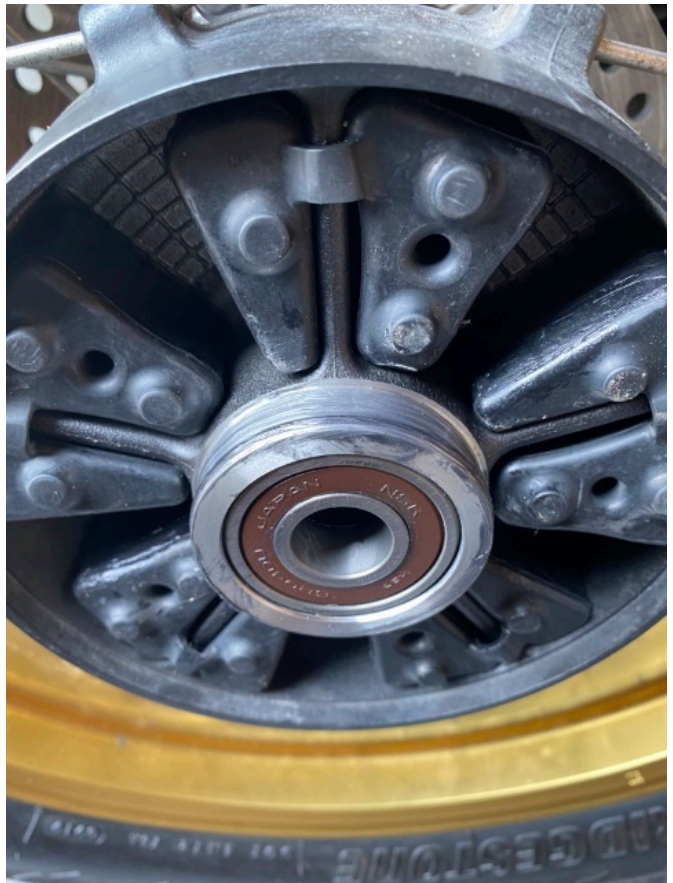
Den Antriebsflansch sorgfältig, wenn er etwas fest sitzt ggf. leicht wippend nach aussen ziehen und dabei den O-Ring auf der Nabe nicht beschädigen, alles inkl. Radnabenaufnahme säubern und auf Beschädigungen prüfen:



Vor dem Zusammenbau die Nabe und den Antriebsflansch leicht einfetten:



Die Ruckdämpfer seitlich aussen wenig fetten, damit der Antriebsflansch besser flutscht:

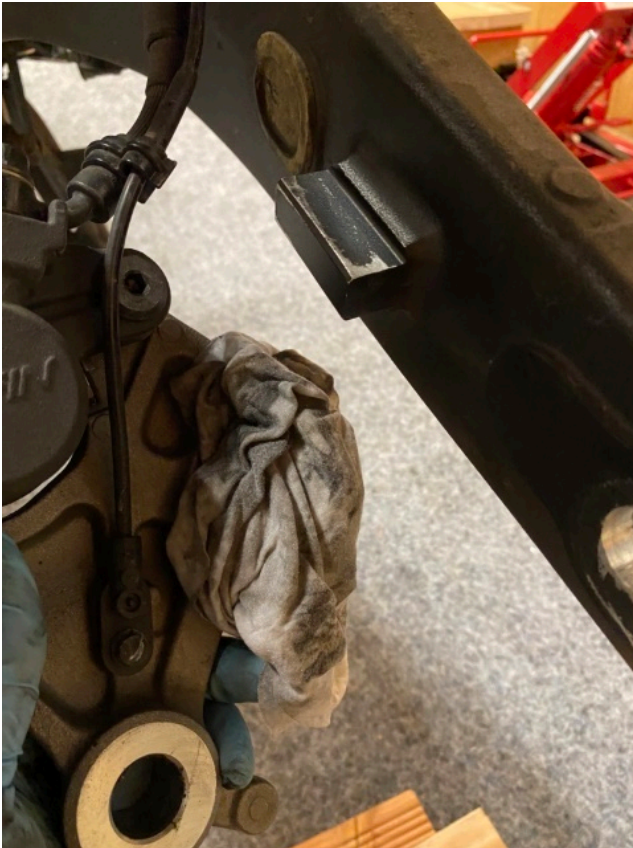


Der Antriebsflansch sollte sich nun sehr leicht bis zum vorgesehenen Anschlag reinstecken lassen. Danach die Dichtlippen der Dichtringe sorgfältig reinigen und auf Beschädigungen prüfen. Beidseitig innen leicht fetten und danach das Fett aussen an den Dichtringen abwischen. Die Bremsscheibe vor dem Radeinbau mit Bremsenreiniger (Benzin geht auch) sorgfältig von allfälligem Fett und Schmutz säubern:



---

Vor dem Radeinbau den Bremsanker und den Mitnehmerzapfen an der Schwinge reinigen und die Kontaktflächen leicht fetten:



Alle Auflageflächen reinigen und auf Beschädigungen prüfen:



---

Danach den Bremsanker in die Führung schieben, die Büchsen links und rechts (nicht verwechseln!) in die Dichtringe stecken, das Rad auf das Holz stellen und sorgfältig nach vorne schieben / einbauen. Währenddessen darauf achten, dass sich die Büchsen nicht verklemmen und sich die Brems Scheibe korrekt zwischen die Bremsbeläge schiebt und der ABS-Sensor nicht beschädigt wird. Wenn zu wenig sorgfältig gearbeitet wird müssen ggf. die Bremsbeläge mit dem passenden Werkzeug (oder einem dünnen Holz) leicht (ca. 1mm) auseinandergeschoben werden. Sollte dies nötig sein müssen jedoch vorher die Bremskolben gereinigt werden, sonst können Fremdkörper beim zurückdrücken in die Führungen der Bremskolben gelangen und festgebackene Verschmutzungen dabei die Dichtungen beschädigen. Daraus folgen Undichtigkeiten der Bremsanlage. Wenn alles passt lässt sich das Rad leicht und ohne jegliche Gewaltanwendung einschieben:



Das Rad nun ohne Gewalt auf dem Holz so weit nach vorne schieben wie es möglich ist, danach die Kette auf das Kettenrad hängen. Folgend das Rad nach hinten ziehen und die vorher leicht gefettete Achse durchschieben. Darauf achten, dass der Alublock in der gleichen Stellung ist wie vorher (Druckstellen des Kettenspanners):

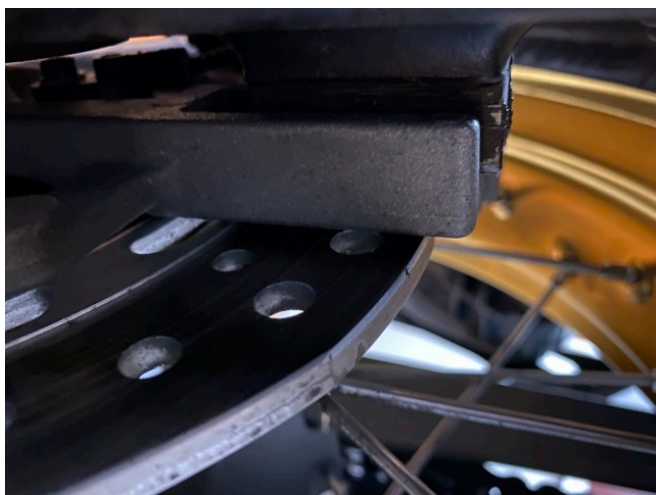


Nun auch rechts den Alublock und die U-Scheibe in der gleichen Stellung wie vorher einbauen. Danach die Achsmutter zuerst nur von Hand aufschrauben und das Rad beidseitig mit den Alublöcken ganz an die Kettenspanner schieben. Danach das Rad mit einem Knie ganz nach vorne an die Kettenspanner drücken und gleichzeitig die Achsmutter mit dem vorgeschriebenen Drehmoment von 100Nm festziehen, ggf. links mit SW22 gegenhalten.

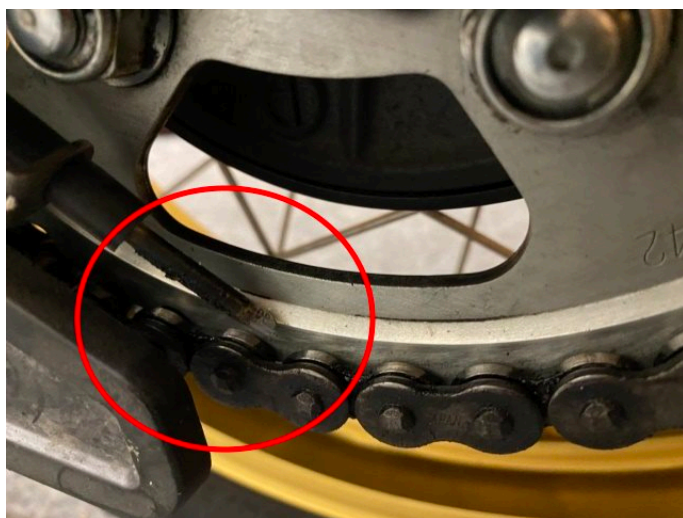


---

Prüfen, ob der Bremsanker wirklich in der Führung liegt und danach Bremsdruck aufbauen:



Bei einem allfälligen Kettenöler die Lage der Austrittsdüse prüfen und ggf. korrigieren. Danach das Rad auf Freigängigkeit prüfen:





Den Luftdruck prüfen und ggf. anpassen:

16:12 4G

Fertig CRF1000A\_SD06\_Fahrer...

### Technische Daten

/ ED	Reifenkategorie *1	normal	Zulässig
		Spezial	Nicht zulässig
/ ED	Reifenluftdruck (Nur Fahrer)	Vorn	200 kPa (2,00 kgf/cm <sup>2</sup> ) <b>CRF1000A II/D II</b> 225 kPa (2,25 kgf/cm <sup>2</sup> )
/ ED		Hinten	250 kPa (2,50 kgf/cm <sup>2</sup> ) <b>CRF1000A II/D II</b> 280 kPa (2,80 kgf/cm <sup>2</sup> )
/ ED	Reifenluftdruck (Fahrer und Beifahrer)	Vorn	225 kPa (2,25 kgf/cm <sup>2</sup> )
/ ED		Hinten	280 kPa (2,80 kgf/cm <sup>2</sup> )
/ ED	Mindestprofil-tiefe	Vorn	1,5 mm <b>Ausführung ED, II ED, III ED, IV ED M+S</b>
/ ED		Hinten	2,0 mm <b>Ausführung ED, II ED, III ED, IV ED M+S</b> 3,0 mm

\*1 : Kategorisiert nach UNECE-Verordnung Nr. 75  
\*2 : Schnee ist nicht auf Schnee begrenzt, sondern umfasst auch DP (Mehrzweck), M+S MS , M&S (Matsch und Schnee)

191



Erledigt! Viel Spass beim Rad aus- und einbauen 😊

© 2022 by Âventiure