

Bauanleitung Navi Halterung für die Honda Africa Twin 1100 SD08

Die Zeichnungen und die Bauanleitung wurden kostenfrei für das Africa Twin Forum und ihren Nutzern erstellt.

Für Schäden am Motorrad, für Probleme die bei der Nutzung und beim Betrieb entstehen könnten, übernehme ich keine Haftung. Jeder, der diese Halterung nachbaut und/ oder sie verwendet, ist für sein Tun selbst verantwortlich!

Grundsätzliches:

Diese Anleitung sollte so einfach wie möglich gehalten werden und mit etwas Geschick von jedem Hobbybastler nachgebaut werden können. Die Bauanleitung ist so geschrieben, dass sie auch „Nicht- Techniker“ hoffentlich verstehen. Alle Techniker mögen mir das nachsehen.

Der Dokusatz besteht aus 3 Zeichnungen und dieser Anleitung.

Für den Bau wird Aluminiumblech mit einer Größe von: 280x 290x 3mm benötigt.

Für den Bau gibt es auch ein Video, zu finden auf YouTube, Eingabe:

NaviMount für Africa Twin 1100 Standard - Anleitung für Zumo XT und andere Navi.

1. Die Übersichtszeichnung dient zur Kontrolle, auf ihr sind alle notwendigen Maße zum Nachbau eingetragen. Sie ist im Maßstab 1:1 gezeichnet und kann ausgedruckt und auf das Blech übertragen werden. Sollte kein A3 Drucker vorhanden sein, können die beiden Blätter 2 und 3, auf einem A4 Drucker ausgedruckt und in der Mitte (Mittellinie) zusammengeklebt werden.
2. Entweder überträgt man die Maße auf das Aluminiumblech (Wandstärke 3mm) oder man klebt die Zeichnung direkt auf das Blech, am besten mit UHU Stick. Nach dem Trocknen kann dann die Kontur ausgeschnitten werden.
3. Nachdem das Blech ausgeschnitten und entgratet ist, kann gebogen werden. Zuerst wird im Biegebereich das Blech nach unten gebogen. Ich hab das Blech über ein Rohr gebogen. Achtung, es ist wichtig in kleinen Schritten zu biegen und immer wieder am Motorrad zu kontrollieren, ob die Kontur passt.
4. Nachdem das Blech satt auf die Plastikabdeckung, an der die Scheibe angeschraubt ist, anliegt können die Bohrungen vom Motorrad übernommen und angezeichnet werden. Danach wird gebohrt. Es ist wichtig erst nach dem Biegen zu bohren, würde man vorher Bohren werden die Löcher mit Sicherheit nicht passen!!!
5. Nachdem nun die Löcher gebohrt sind, erfolgt der 80-90° Bug nach oben. Hier kann man selbst entscheiden, in welchem Winkel das Navi später angebracht wird. Zwischendurch auch immer mal mit der Scheibe kontrollieren, ob es Kollisionen gibt.
6. Nachdem jetzt alles gebohrt und gebogen ist, können die eigentlichen Löcher für das Navi gebohrt werden.
7. Aufgrund der Materialstärke des Naviwinkels, sind nun die originalen Scheibenbefestigungsschrauben zu kurz. Im Baumarkt längere besorgen.
8. Zum Schluss kann der neue Navihalter nach Belieben mit der Spraydose lackiert werden.

Auch wenn es etwas kompliziert klingt, ist der Nachbau durchaus möglich. Schritt für Schritt vorgehen, nur Mut!

Viel Spaß beim Nachbau, Varaudio