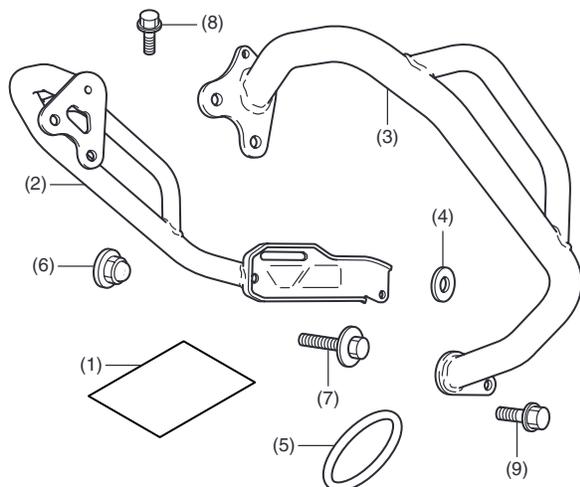


**Honda Händler: Bitte händigen Sie ein Exemplar dieser Anleitung an den Kunden aus.**

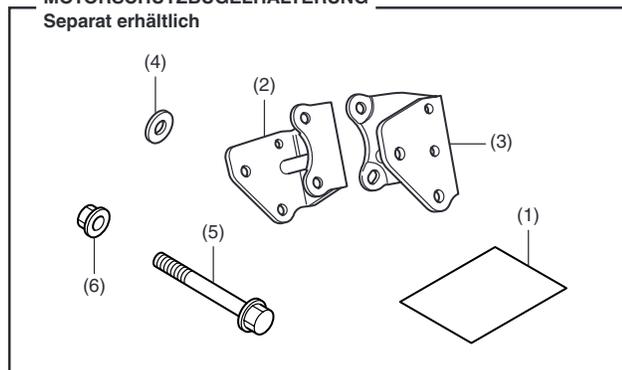
## TEILELISTE



Nr.	Bezeichnung	Anzahl
(1)	URL-Blatt	1
(2)	Rechter Motorschutzbügel	1
(3)	Linker Motorschutzbügel	1
(4)	Distanzstück	1
(5)	Dichtung	2
(6)	8-mm-Flanschmutter	4
(7)	8-mm-Schraube	1
(8)	6-mm-Flanschschraube	2
(9)	8-mm-Innensechskant-Flanschschraube	5

## MOTORSCHUTZBÜGELHALTERUNG

Separat erhältlich



Nr.	Bezeichnung	Anzahl
(1)	URL-Blatt	1
(2)	Rechte Motorschutzbügelhalterung	1
(3)	Linke Motorschutzbügelhalterung	1
(4)	Distanzstück	2
(5)	8-mm-Flanschschraube	2
(6)	8-mm-Flanschmutter	2

## ERFORDERLICHE WERKZEUGE UND HILFSMITTEL

- Innensechskant (10 und 12 mm)
- Ratsche
- Gabelschlüssel (10 und 12 mm)
- Putzlappen
- Drehmomentschlüssel

## DREHMOMENTTABELLE

Ziehen Sie alle Schrauben, Bolzen und Muttern mit den vorgeschriebenen Drehmomenten an. Die Drehmomente für ausgebaute Teile sind dem Werkstatthandbuch zu entnehmen.

Bauteil	N-m	kgf-m
6-mm-Flanschschraube	12	1,2
8-mm-Innensechskant-Flanschschraube	22	2,2
8-mm-Flanschmutter	27	2,8
8-mm-Flanschmutter	32	3,3

## MONTAGE

### ⚠ ACHTUNG

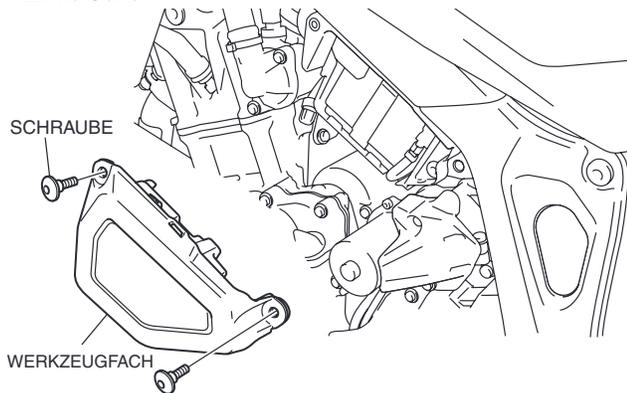
- Warten Sie vor dem Einbau des Zubehörs, bis Motor, Auspuffanlage, Kühler usw. abgekühlt sind, um Verbrennungen zu vermeiden.

### HINWEIS:

- Wenn das Motorrad mit Schaltpedal für Doppelkupplungsgetriebe und vorderem Seitenrohr ausgestattet ist, lesen Sie bitte dieses Handbuch und die jeweiligen Installationsanweisungen.
- Trennen Sie das Kabel für den Minuspol (-) der Batterie, bevor Sie dieses Zubehör installieren.
- Beim Abtrennen der Batterie werden die Speicher der Uhr gelöscht. Setzen Sie nach dem Wiederanschließen der Batterie die Speicher zurück.
- Montieren Sie die abgebauten Teile wieder am Motorrad und achten Sie darauf, dass keine Kabel eingeklemmt werden.
- Obwohl die Abbildung die CRF1100D zeigt, gelten die Verfahren auch für andere Modelle.

1. Bauen Sie das Werkzeugfach aus, und ziehen Sie das Minuskabel (-) der Batterie ab.

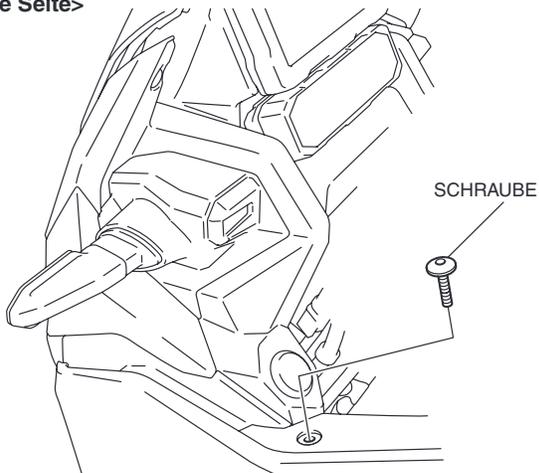
<Linke Seite>



2. Entfernen Sie die Schraube entsprechend der Abbildung.

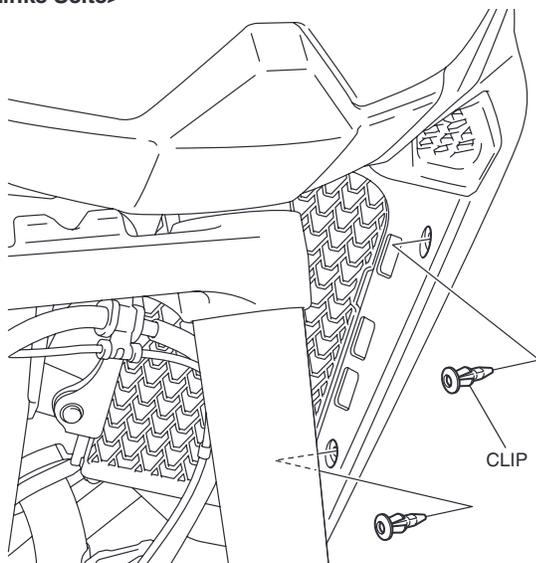
- Wiederholen Sie den Vorgang auf der rechten Seite.

<Linke Seite>



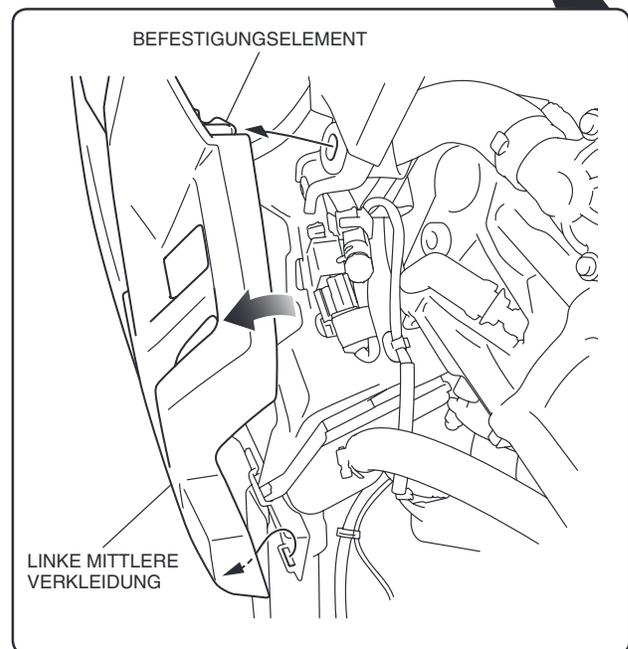
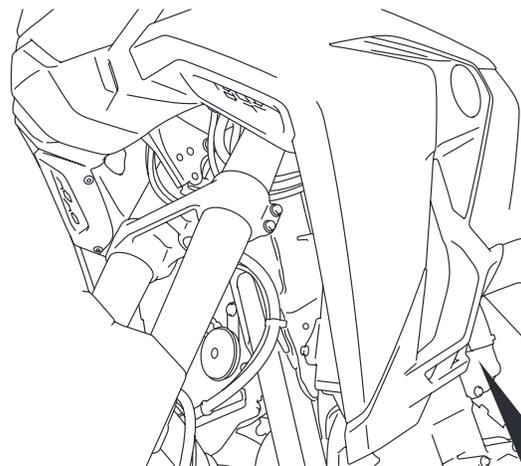
3. Bauen Sie die Clips wie dargestellt aus.
- Wiederholen Sie den Vorgang auf der rechten Seite.

<Linke Seite>



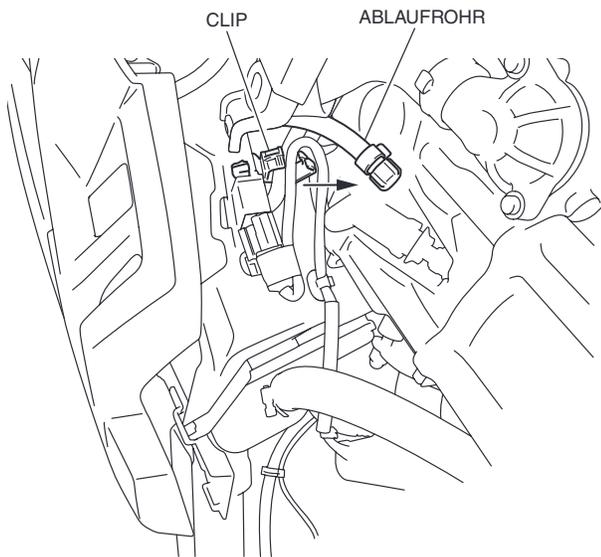
4. Entfernen Sie das Befestigungselement der linken mittleren Verkleidung wie in der Abbildung dargestellt.

<Linke Seite>

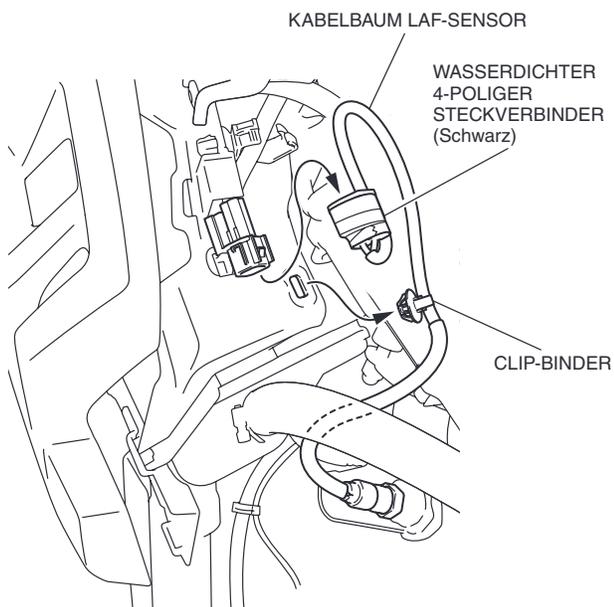


5. Entfernen Sie das Ablaufrohr, wie in der Abbildung dargestellt.

<Linke Seite>

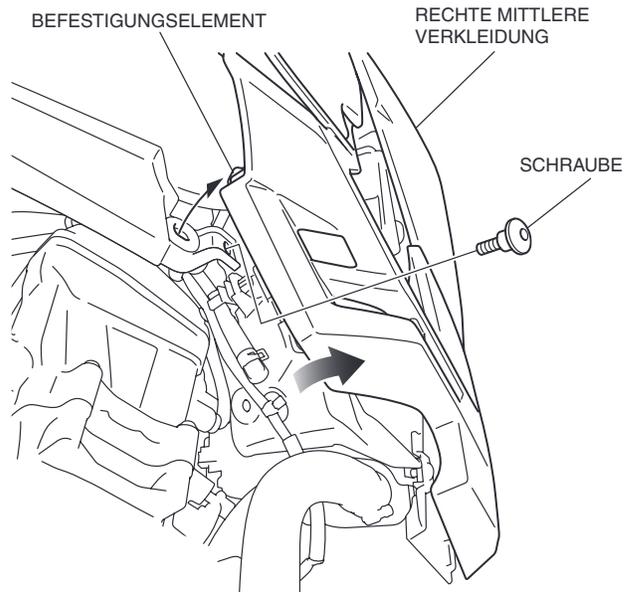


6. Bauen Sie den Kabelbaum aus, wie in der Abbildung dargestellt.



7. Entfernen Sie das Befestigungselement der rechten mittleren Verkleidung und entfernen Sie die Schraube wie in der Abbildung dargestellt.

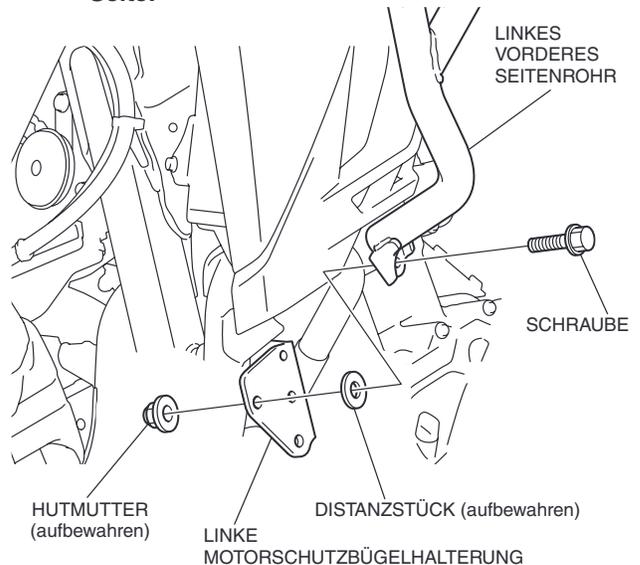
<Rechte Seite>



8. Bauen Sie das Ablaufrohr und den Kabelbaum des LAF-Sensors auf die gleiche Weise aus wie auf der linken Seite.

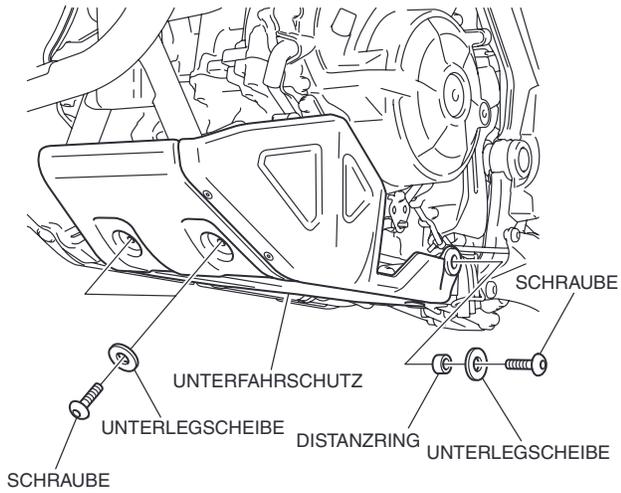
9. Entfernen Sie die Teile wie in der Abbildung dargestellt.

- Führen Sie diesen Schritt für **Motorräder mit vorderem Seitenrohr** durch.
- Wiederholen Sie den Vorgang auf der **rechten Seite**.



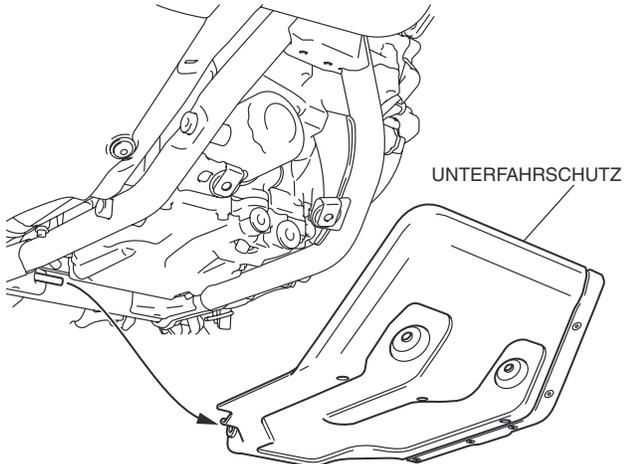
10. Entfernen Sie die Teile, wie in der Abbildung dargestellt.

<Linke Seite>

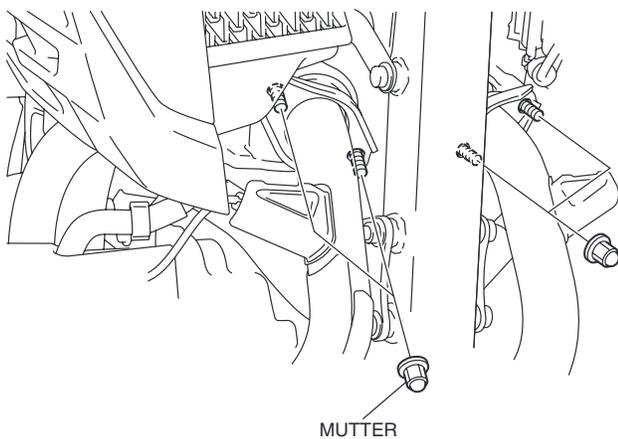


11. Entfernen Sie den Unterfahrschutz, wie in der Abbildung dargestellt.

<Rechte Seite>

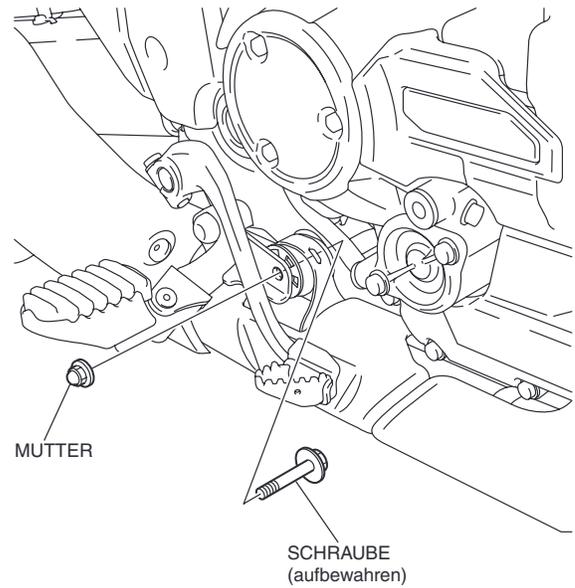


12. Entfernen Sie die Muttern, wie in der Abbildung dargestellt.

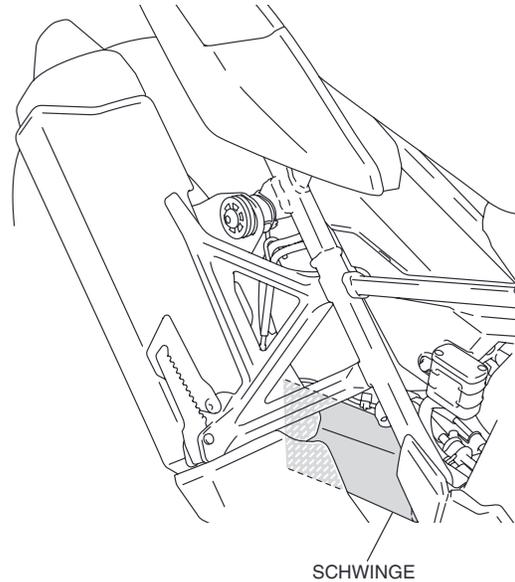


13. Entfernen Sie die Teile, wie in der Abbildung dargestellt.

<Rechte Seite>

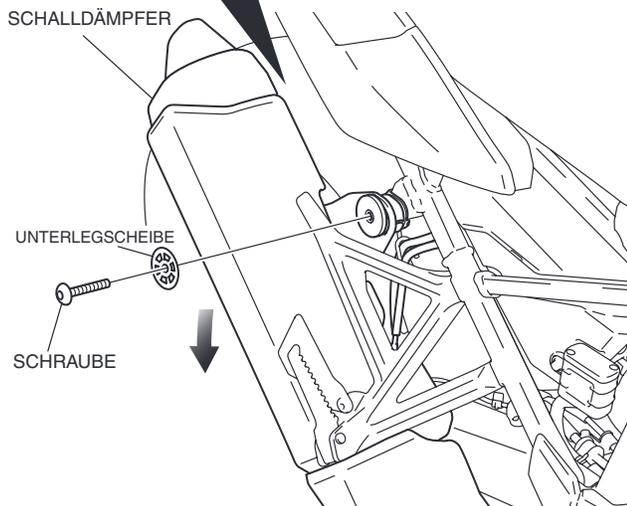
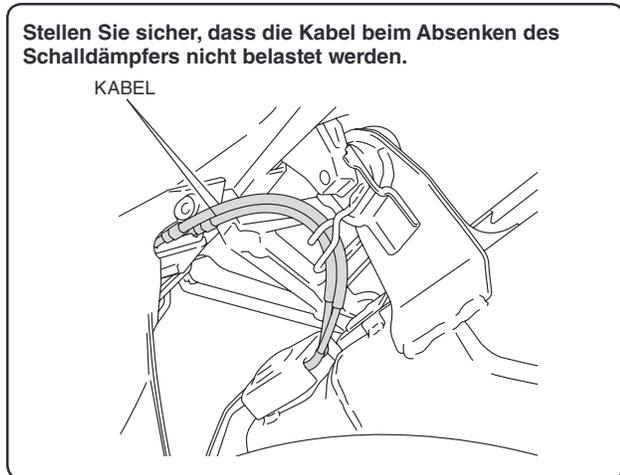


14. Schützen Sie die Schwinge mit einem Lappen oder Ähnlichem.



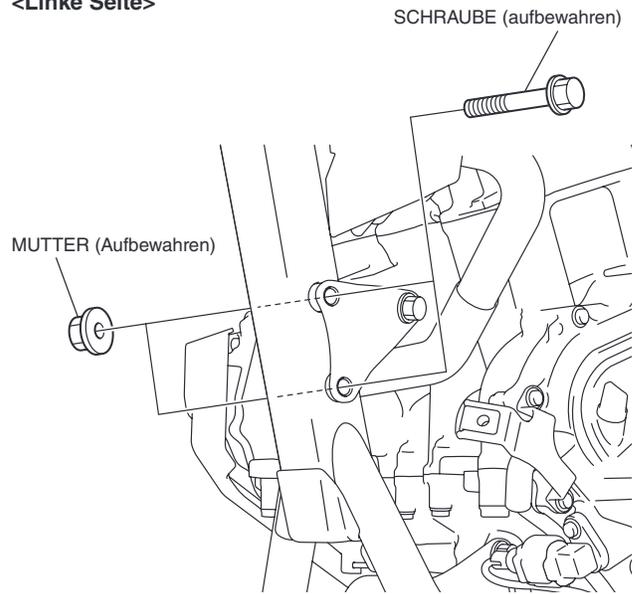
15. Entfernen Sie die Schraube und senken Sie anschließend den Schalldämpfer wie in der Abbildung dargestellt ab.

- **Stellen Sie sicher, dass eine Person den abgesenkten Schalldämpfer hält und die andere Person den Motorschutzbügel montiert.**

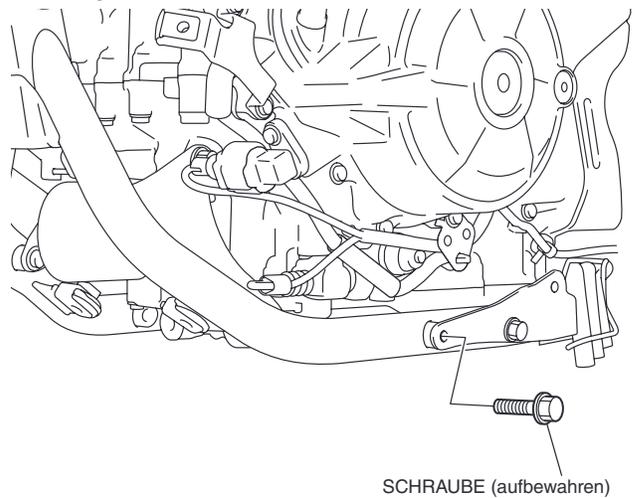


16. Entfernen Sie die Teile, wie in der Abbildung dargestellt.

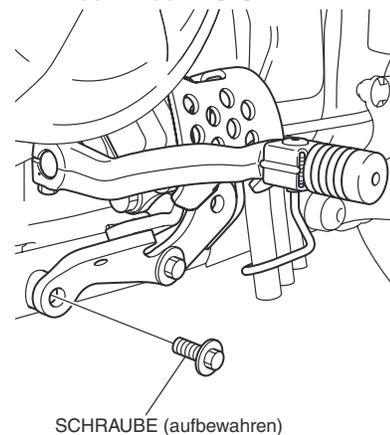
<Linke Seite>



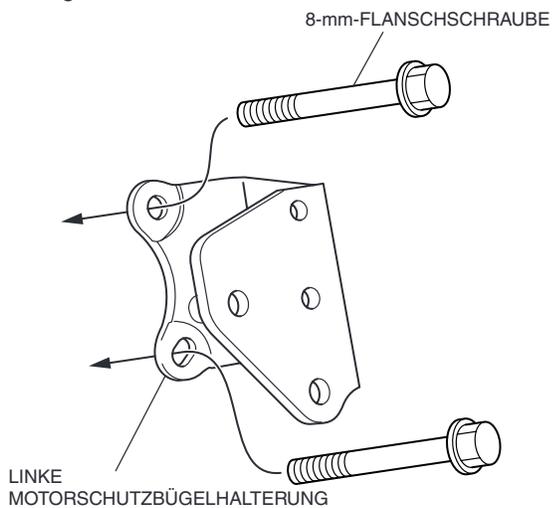
17. Entfernen Sie die Schraube, wie in der Abbildung dargestellt.



Beim Einbauen des Schaltpedals für Doppelkupplungsgetriebe



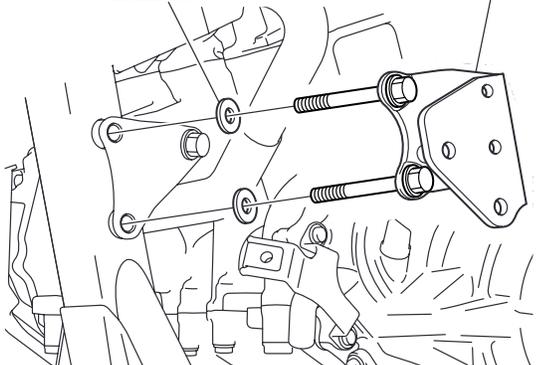
18. Setzen Sie die Schrauben wie in der Abbildung dargestellt ein.



19. Montieren Sie die linke Motorschutzbügelhalterung wie in der Abbildung dargestellt.

<Linke Seite>

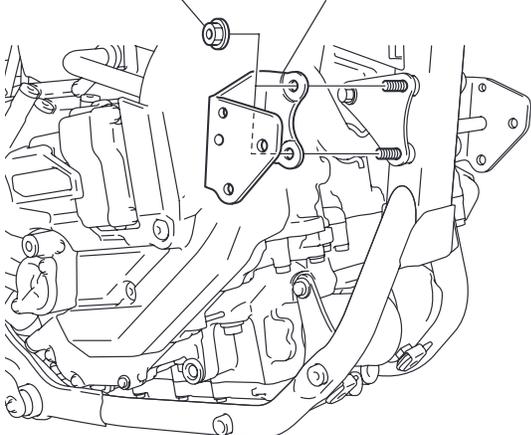
DISTANZSTÜCK  
Im Set für die  
Motorschutzbügelhalterung  
enthalten.      LINKE  
MOTORSCHUTZBÜGELHALTERUNG



20. Bringen Sie die rechte Motorschutzbügelhalterung wie in der Abbildung dargestellt an, ohne sie festzuziehen.

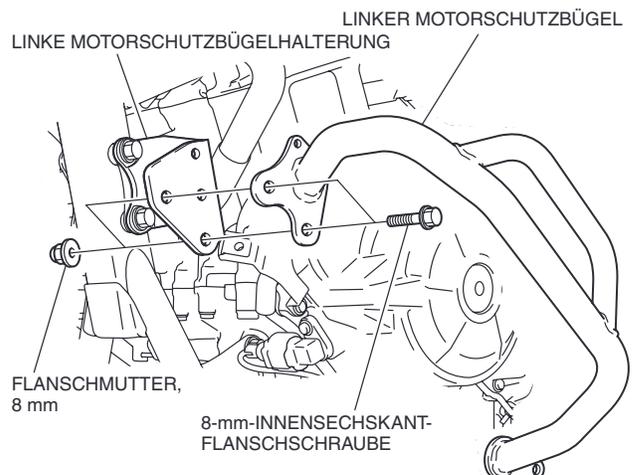
<Rechte Seite>

8-mm-FLANSCHMUTTER  
RECHTE  
MOTORSCHUTZBÜGELHALTERUNG



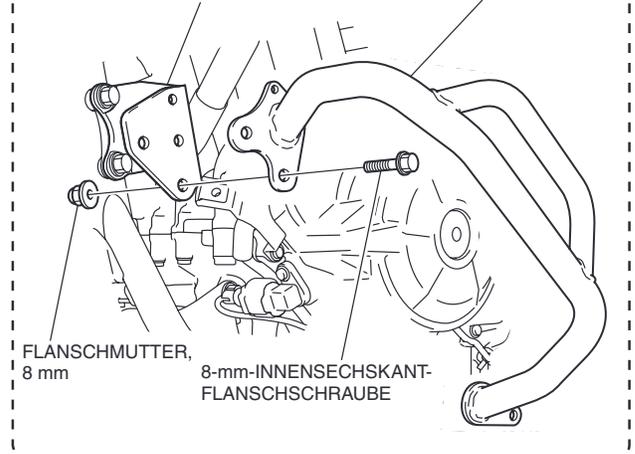
21. Montieren Sie den linken Motorschutzbügel wie in der Abbildung dargestellt, ohne ihn festzuziehen.

<Linke Seite>



Beim Einbauen des vorderen Seitenrohrs

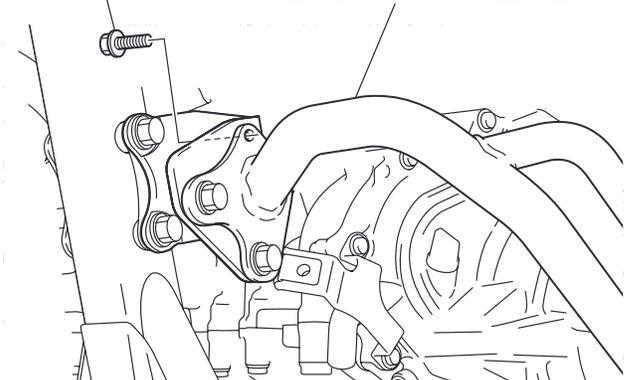
LINKE MOTORSCHUTZBÜGELHALTERUNG      LINKER MOTORSCHUTZBÜGEL



22. Drehen Sie die 6-mm-Flanschschraube etwas ein, wie in der Abbildung dargestellt.

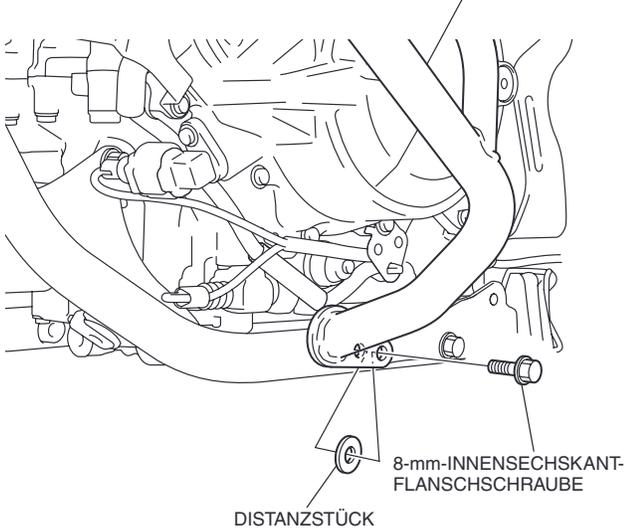
6-mm-FLANSCHSCHRAUBE

LINKER MOTORSCHUTZBÜGEL

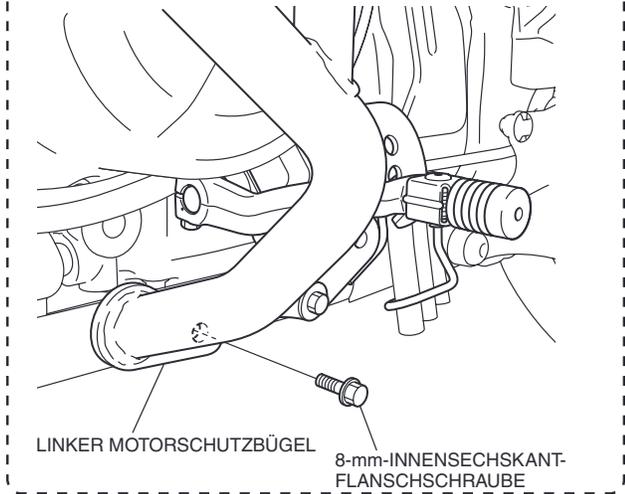


23. Montieren Sie den linken Motorschutzbügel wie in der Abbildung dargestellt, ohne ihn festzuziehen.

LINKER MOTORSCHUTZBÜGEL



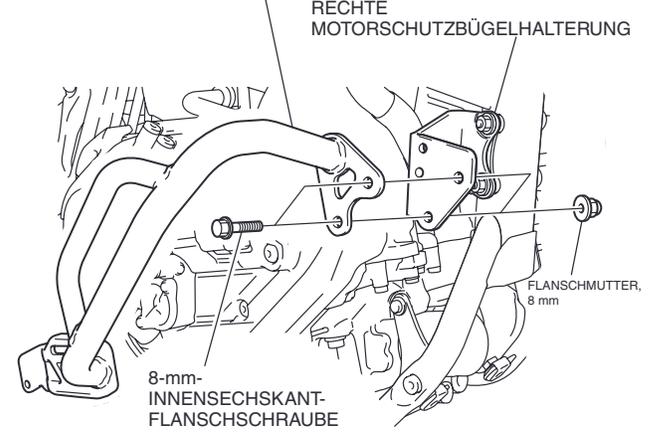
Beim Einbauen des Schaltpedals für Doppelkupplungsgetriebe



24. Montieren Sie den rechten Motorschutzbügel wie in der Abbildung dargestellt, ohne ihn festzuziehen.

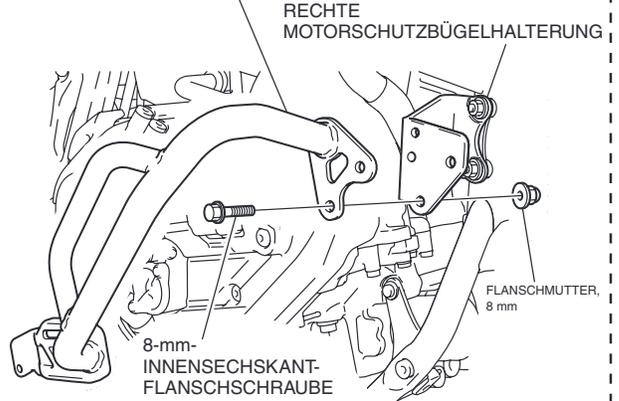
<Rechte Seite>

RECHTER MOTORSCHUTZBÜGEL



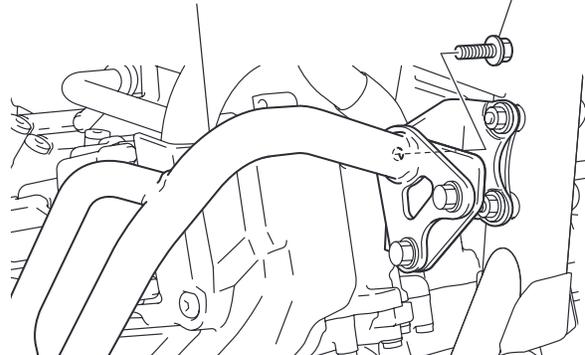
Beim Einbauen des vorderen Seitenrohrs

RECHTER MOTORSCHUTZBÜGEL



25. Drehen Sie die 6-mm-Flanschschraube etwas ein, wie in der Abbildung dargestellt.

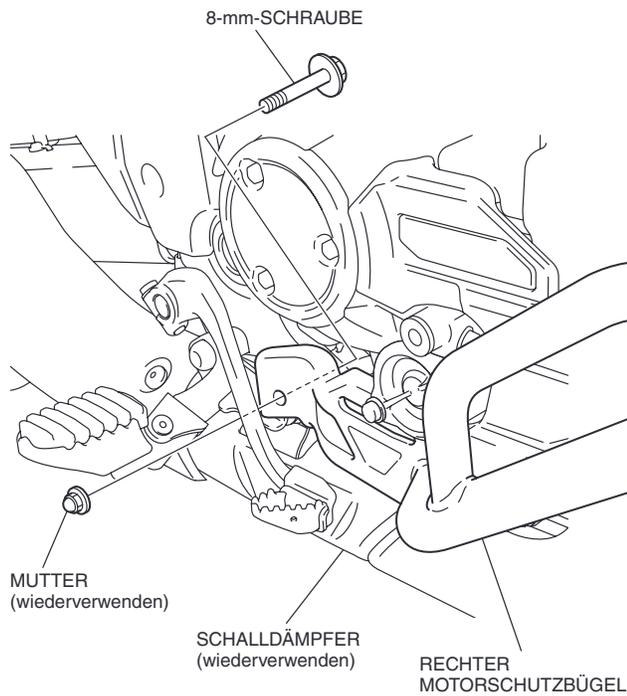
RECHTER MOTORSCHUTZBÜGEL



26. Montieren Sie den Schalldämpfer in der umgekehrten Reihenfolge des Ausbaus.

- **Verwenden Sie immer eine neue Dichtung.**

<Rechte Seite>



27. Ziehen Sie alle lose montierten Teile fest an.

28. Setzen Sie die Teile des Motorrades in der umgekehrten Ausbaureihenfolge ein.

- **Stellen Sie sicher, dass kein Kabelbaum eingeklemmt ist oder zu fest sitzt.**