

Lesen Sie unbedingt die folgenden Informationen

Vorsichtsmaßnahmen bei der Verwendung des Handbuchs für die Einstellung der Aufhängung

- In diesem Handbuch werden Ihnen die verschiedenen Arten der empfohlenen Einstellungen der Aufhängung vorgestellt.
- **Lesen Sie das Fahrerhandbuch sorgfältig durch und befolgen Sie die darin enthaltenen Anweisungen und Vorsichtsmaßnahmen, bevor Sie die Einstellung der Aufhängung ändern.**
- Wie sich die Änderung der Einstellung auswirkt, wird subjektiv wahrgenommen. Selbst bei gleichbleibender Einstellung kann die Wahrnehmung des Fahrers je nach Straßenbedingungen, Fahrbedingungen oder Zustand des Motorrads variieren. Die Anweisungen in diesem Handbuch garantieren keine optimale Leistung. Achten Sie stets auf eine sichere Fahrweise, auch nachdem die Einstellung geändert wurde.

<Hinweise>

- Die Bilder in diesem Handbuch wurden in verschiedenen Ländern aufgenommen; das abgebildete Motorrad entspricht möglicherweise nicht Ihrem Fahrzeug.
- Einige Modelle sind mit Zubehörteilen ausgestattet.
- Einige Zubehörteile sind nur in den jeweiligen Ländern erhältlich.
- Bei den in diesem Handbuch angegebenen Informationen zur Einstellung wird von einem ordnungsgemäß gewarteten Motorrad ausgegangen.

Genießen Sie die Fahrt mit Ihrem Motorrad, achten Sie gleichzeitig aber auf eine sichere Fahrweise.

Weiter

Handbuch für die Einstellung der Aufhängung

CRF1100 AFRICA TWIN

Dieses Handbuch ist auf Modelle mit konventioneller Aufhängung ausgelegt.



Inhalt

Konzept

Vorsichtsmaßnahmen bei der
Verwendung des Handbuchs



Entdecken Sie die Freude am Fahren neu



Selbst auf gewohnten Strecken wird Ihr Motorrad angenehmer zu fahren sein, wenn Sie die Einstellung der Aufhängung geringfügig ändern. Dieses „Handbuch für die Einstellung der Aufhängung“ für Einsteiger hilft Ihnen bei der korrekten Einstellung der Aufhängung für ein angenehmeres Fahrerlebnis.

◀ Zurück

Inhalt ▶

Inhalt

▼ Empfehlungen für die Einstellung

- Standard ▶
- Komfort ▶
- Sport ▶
- Gelände ▶
- Mit Gepäck ▶
- Mit Mitfahrer ▶
- Mitfahrer + Gepäck ▶

▼ Allgemeine Tipps für die Dämpfereinstellung

- Druckstufe vorn ▶
- Zugstufe vorn ▶
- Druckstufe hinten ▶
- Zugstufe hinten ▶



Standard

Die Einstellung Standard ist für dieses Modell in verschiedenen Situationen und für unterschiedliche Verwendungsweisen am besten geeignet. Empfohlen für Fahrer, die unter verschiedensten Bedingungen Allround-Leistung wünschen.



Inhalt



Standard



Vorn

Feder- vorspannung

Schaltgetriebe

+2 Drehungen von MIN

Doppelkupplungsgetriebe

+5 Drehungen von MIN

Adventure Schaltgetriebe

+5 Drehungen von MIN

Adventure
Doppelkupplungsgetriebe

+8 Drehungen von MIN

Zugstufe damping

Schaltgetriebe/
Doppelkupplungsgetriebe

-2³/₄

Drehungen von MAX

Adventure Schaltgetriebe/
Doppelkupplungsgetriebe

-2¹/₄

Drehungen von MAX

Druckstufe damping

Schaltgetriebe/
Doppelkupplungsgetriebe

-9 Klicks von MAX

Adventure Schaltgetriebe/
Doppelkupplungsgetriebe

-7 Klicks von MAX

Hinten

Feder- vorspannung

Alle Typen

+7 Klicks von MIN

Zugstufe damping

Alle Typen

-8 Klicks von MAX

Druckstufe damping

Alle Typen

-12 Klicks von MAX



Zurück



Inhalt

Komfort

Diese Einstellung ermöglicht eine weichere Aufhängung und einen besseren Fahrkomfort.

Der Dämpfungseffekt ist niedriger als bei der Einstellung Standard, um Stöße aufgrund der Beschaffenheit der Straßenoberfläche für verbesserten Fahrkomfort abzufangen. Empfohlen, wenn Sie Standard als zu hart empfinden oder ein entspanntes Tempo für mehr Komfort bevorzugen.



Inhalt



Komfort



Vorn

Feder- vorspannung

Schaltgetriebe

+0 Drehungen von MIN

Doppelkupplungsgetriebe

+3 Drehungen von MIN

Adventure Schaltgetriebe

+3 Drehungen von MIN

Adventure
Doppelkupplungsgetriebe

+6 Drehungen von MIN

Zugstufe damping

Schaltgetriebe/
Doppelkupplungsgetriebe

-3

Drehungen von MAX

Adventure Schaltgetriebe/
Doppelkupplungsgetriebe

-2¹/₂

Drehungen von MAX

Druckstufe damping

Schaltgetriebe/
Doppelkupplungsgetriebe

-12 Klicks von MAX

Adventure Schaltgetriebe/
Doppelkupplungsgetriebe

-10 Klicks von MAX

Hinten

Feder- vorspannung

Alle Typen

+3 Klicks von MIN

Zugstufe damping

Alle Typen

-13 Klicks von MAX

Druckstufe damping

Alle Typen

-17 Klicks von MAX



Zurück



Inhalt

Sport

Diese Einstellung ermöglicht eine steifere Aufhängung und eine übermäßige Bewegung des Motorrads wird verringert, um eine sportliche Fahrweise auf befestigten Wegen zu ermöglichen.

Durch den im Vergleich zur Einstellung Standard größeren Dämpfungseffekt wird das Aus- oder Einfedern der Frontpartie beim Beschleunigen oder Bremsen verringert, um dem Fahrer eine bessere Kontrolle über das Motorrad zu ermöglichen. Empfohlen, wenn Sie Standard als zu weich empfinden, Sie ein sportliches Fahrgefühl bevorzugen oder Sie sich mehr Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten wünschen.



Inhalt



Sport



Vorn

Feder- vorspannung

Schaltgetriebe

+2 Drehungen von MIN

Doppelkupplungsgetriebe

+5 Drehungen von MIN

Adventure Schaltgetriebe

+5 Drehungen von MIN

Adventure
Doppelkupplungsgetriebe

+8 Drehungen von MIN

Zugstufe damping

Schaltgetriebe/
Doppelkupplungsgetriebe

-1^{1/2}

Drehungen von MAX

Adventure Schaltgetriebe/
Doppelkupplungsgetriebe

-1

Drehungen von MAX

Druckstufe damping

Schaltgetriebe/
Doppelkupplungsgetriebe

-4 Klicks von MAX

Adventure Schaltgetriebe/
Doppelkupplungsgetriebe

-2 Klicks von MAX

Hinten

Feder- vorspannung

Alle Typen

+12 Klicks von MIN

Zugstufe damping

Alle Typen

-4 Klicks von MAX

Druckstufe damping

Alle Typen

-8 Klicks von MAX



Zurück



Inhalt

Gelände

Diese Einstellung ist für Fahrten im Gelände vorgesehen.
Dank der ausbalancierten Stoßdämpfung bei starken Stoßbelastungen aufgrund von Schlaglöchern und unebenen Oberflächen auf Off-Road-Strecken kann der Fahrer das Motorrad in rauem Gelände besser kontrollieren.
Empfohlen für Fahrer, die häufig abseits befestigter Straßen fahren.



Inhalt



Gelände



Vorn

Feder- vorspannung

Schaltgetriebe

+3 Drehungen von MIN

Doppelkupplungsgetriebe

+6 Drehungen von MIN

Adventure Schaltgetriebe

+6 Drehungen von MIN

Adventure
Doppelkupplungsgetriebe

+9 Drehungen von MIN

Zugstufe damping

Schaltgetriebe/
Doppelkupplungsgetriebe

-2³/₄

Drehungen von MAX

Adventure Schaltgetriebe/
Doppelkupplungsgetriebe

-2¹/₄

Drehungen von MAX

Druckstufe damping

Schaltgetriebe/
Doppelkupplungsgetriebe

-7 Klicks von MAX

Adventure Schaltgetriebe/
Doppelkupplungsgetriebe

-5 Klicks von MAX

Hinten

Feder- vorspannung

Alle Typen

+7 Klicks von MIN

Zugstufe damping

Alle Typen

-6 Klicks von MAX

Druckstufe damping

Alle Typen

-12 Klicks von MAX



Zurück



Inhalt

Mit Gepäck

Diese Einstellung bietet einen optimalen Dämpfungseffekt, um die erhöhte Last durch das Gepäck auszugleichen. Empfohlen für Fahrer, die häufig Gepäck auf längeren Strecken mitnehmen.



Inhalt



Mit Gepäck



Vorn

Feder- vorspannung

Schaltgetriebe

+2 Drehungen von MIN

Doppelkupplungsgetriebe

+5 Drehungen von MIN

Adventure Schaltgetriebe

+5 Drehungen von MIN

Adventure
Doppelkupplungsgetriebe

+8 Drehungen von MIN

Zugstufe damping

Schaltgetriebe/
Doppelkupplungsgetriebe

-2³/₄

Drehungen von MAX

Adventure Schaltgetriebe/
Doppelkupplungsgetriebe

-2¹/₄

Drehungen von MAX

Druckstufe damping

Schaltgetriebe/
Doppelkupplungsgetriebe

-9 Klicks von MAX

Adventure Schaltgetriebe/
Doppelkupplungsgetriebe

-7 Klicks von MAX

Hinten

Feder- vorspannung

Alle Typen

+13 Klicks von MIN

Zugstufe damping

Alle Typen

-4 Klicks von MAX

Druckstufe damping

Alle Typen

-8 Klicks von MAX



Zurück



Inhalt

Mit Mitfahrer

Diese Einstellung bietet einen optimalen Dämpfungseffekt, um die erhöhte Last durch den Mitfahrer auszugleichen.
Empfohlen für Fahrer, die häufig einen Mitfahrer auf längeren Strecken mitnehmen.



Inhalt



Mit Mitfahrer



Vorn

Feder- vorspannung

Schaltgetriebe

+2 Drehungen von MIN

Doppelkupplungsgetriebe

+5 Drehungen von MIN

Adventure Schaltgetriebe

+5 Drehungen von MIN

Adventure
Doppelkupplungsgetriebe

+8 Drehungen von MIN

Zugstufe damping

Schaltgetriebe/
Doppelkupplungsgetriebe

-2³/₄

Drehungen von MAX

Adventure Schaltgetriebe/
Doppelkupplungsgetriebe

-2¹/₄

Drehungen von MAX

Druckstufe damping

Schaltgetriebe/
Doppelkupplungsgetriebe

-9 Klicks von MAX

Adventure Schaltgetriebe/
Doppelkupplungsgetriebe

-7 Klicks von MAX

Hinten

Feder- vorspannung

Alle Typen

+19 Klicks von MIN

Zugstufe damping

Alle Typen

-4 Klicks von MAX

Druckstufe damping

Alle Typen

-8 Klicks von MAX



Zurück



Inhalt

Mitfahrer + Gepäck

Diese Einstellung bietet einen optimalen Dämpfungseffekt, um die erhöhte Last durch das Gepäck und den Mitfahrer auszugleichen. Empfohlen für Fahrer, die häufig Gepäck und einen Mitfahrer auf längeren Strecken mitnehmen.



Inhalt



Mitfahrer + Gepäck



Vorn

Feder- vorspannung

Schaltgetriebe

+2 Drehungen von MIN

Doppelkupplungsgetriebe

+5 Drehungen von MIN

Adventure Schaltgetriebe

+5 Drehungen von MIN

Adventure
Doppelkupplungsgetriebe

+8 Drehungen von MIN

Zugstufe damping

Schaltgetriebe/
Doppelkupplungsgetriebe

-2³/₄

Drehungen von MAX

Adventure Schaltgetriebe/
Doppelkupplungsgetriebe

-2¹/₄

Drehungen von MAX

Druckstufe damping

Schaltgetriebe/
Doppelkupplungsgetriebe

-9 Klicks von MAX

Adventure Schaltgetriebe/
Doppelkupplungsgetriebe

-7 Klicks von MAX

Hinten

Feder- vorspannung

Alle Typen

+25 Klicks von MIN

Zugstufe damping

Alle Typen

-4 Klicks von MAX

Druckstufe damping

Alle Typen

-8 Klicks von MAX



Zurück



Inhalt

Allgemeine Tipps für die Dämpfereinstellung

Vorn

Druckstufe

| Zur Verbesserung der Stoßdämpfung bei Schlaglöchern

Verringern Sie die Dämpfungswirkung, indem Sie den Einsteller auf „S“ drehen.

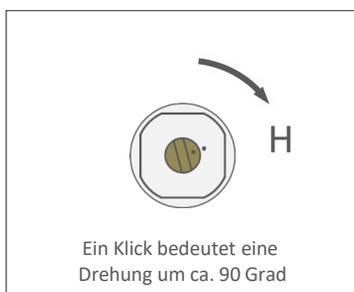


Empfohlen, wenn

- die Straßenoberfläche mit großen Schlaglöchern versehen ist
- Sie sich mehr Komfort wünschen
- Sie mit mittleren Geschwindigkeiten fahren
- das Gewicht niedrig ist

| Zur Verringerung des Einfederns der Nase bei der Verzögerung

Erhöhen Sie die Dämpfungswirkung, indem Sie den Einsteller auf „H“ drehen.



Empfohlen, wenn

- die Straßenoberfläche mit kleinen Schlaglöchern versehen ist
- Sie sich eine bessere Wendigkeit wünschen
- Sie mit hohen Geschwindigkeiten fahren
- das Gewicht hoch ist



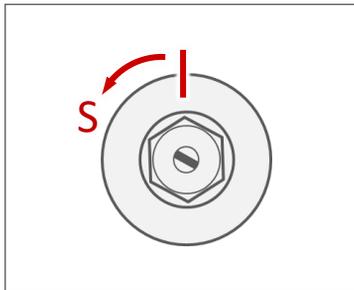
Inhalt

Allgemeine Tipps für die Dämpfereinstellung Vorn

Zugstufe

| Für ein stabileres Verhalten des Vorderrads

Verringern Sie die Dämpfungswirkung, indem Sie den Einsteller auf „S“ drehen.

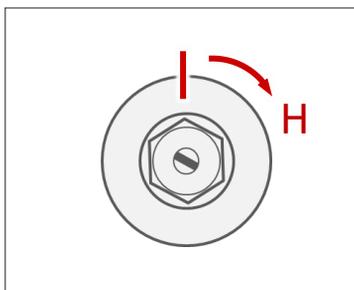


Empfohlen, wenn

- Sie sich eine bessere Wendigkeit wünschen
- es sich schwer anfühlt, wenn Sie das Motorrad beginnen zu neigen
- Sie auf kurvenreichen Straßen fahren

| Zur Verbesserung der Stabilität

Erhöhen Sie die Dämpfungswirkung, indem Sie den Einsteller auf „H“ drehen.



Empfohlen, wenn

- Sie sich mehr Stabilität bei Geradeausfahrten wünschen
- Sie überwiegend auf geraden Straßen fahren



Allgemeine Tipps für die Dämpfereinstellung Hinten

Druckstufe

| Zur Verbesserung der Stoßdämpfung bei Schlaglöchern

Verringern Sie die Dämpfungswirkung, indem Sie den Einsteller auf „S“ drehen.



Empfohlen, wenn

- die Straßenoberfläche mit großen Schlaglöchern versehen ist
- Sie sich mehr Komfort wünschen
- Sie mit mittleren Geschwindigkeiten fahren
- das Gewicht niedrig ist

| Um ein Durchschlagen zu verhindern

Erhöhen Sie die Dämpfungswirkung, indem Sie den Einsteller auf „H“ drehen.



Empfohlen, wenn

- die Straßenoberfläche mit kleinen Schlaglöchern versehen ist
- Sie sich eine bessere Wendigkeit wünschen
- Sie mit hohen Geschwindigkeiten fahren
- das Gewicht hoch ist



Inhalt

Allgemeine Tipps für die Dämpfereinstellung Hinten

Zugstufe

| Für einfaches Neigen

Verringern Sie die Dämpfungswirkung, indem Sie den Einsteller auf „S“ drehen.



Empfohlen, wenn

- Sie sich eine bessere Wendigkeit wünschen
- es sich schwer anfühlt, wenn Sie das Motorrad beginnen zu neigen
- Sie auf kurvenreichen Straßen fahren

| Zur Verbesserung der Stabilität

Erhöhen Sie die Dämpfungswirkung, indem Sie den Einsteller auf „H“ drehen.



Empfohlen, wenn

- Sie sich mehr Stabilität bei Geradeausfahrten wünschen
- Sie überwiegend auf geraden Straßen fahren

