

Wichtige technische Daten der CRF 1000 L

Thema	Soll	Bemerkungen
Zündkerzentyp	SILMAR8A9S	NGK
Elektrodenabstand	0,8 - 0,9 mm	
Kühlmittel - Füllmenge	1,63/1,65 ltr	Motor und Kühler bei Schalter/DCT
Kühlmittel - Füllmenge	0,33 ltr	Ausgleichsbehälter
Kühlmittel - Art	Silikatfrei 50% Mischung	z.B. Glysantin G30
Motorölmenge Schalter (Wechsel mit Filter)	4,1 ltr	API SG oder höher, JASO MA; SAE 10W30
Motorölmenge DCT (Wechsel mit 2 x Filter)	4,2 ltr	API SG oder höher, JASO MA; SAE 10W30
ÖlfILTER - Satz mit Werkzeug OEM Honda	15010 MCE H51	
ÖlfILTER ohne Werkzeug OEM Honda	15410 MCJ 505	
Dichtung Ablassschraube	94109 - 12000	Aludichtscheibe 12mm
Anzugsdrehmoment Ablassschraube	30 Nm	
Anzugsdrehmoment ÖlfILTER	26 Nm	O-Ring ölbenetzt
ÖlfILTER Kupplung DCT	15412 MGS D21	
O-Ring ÖlfILTERgehäuse	91302 PA2 003	
Anzugsdrehmoment Deckelschraube	12 Nm	
Ventilspiel Einlass	0,16 mm kalt	Toleranz +/- 0,03
Ventilspiel Auslass	0,23 mm kalt	Toleranz +/- 0,02 (gemessen zwischen Rolle und Nocken)
Kupplungshebelspiel Schalter	10 - 20 mm	gemessen am Hebelende
Gabelöl	721 ccm	Toleranz +/- 2,5 ccm
Gabelölsorte	Honda SS-47 10W	ca. 37 cSt bei 40° C
Luftpolster	95 mm	
Kettendurchhang	35 - 45 mm	auf dem Seitenständer stehend
Kette	DID 525 HV3 - 124 LE	124 Glieder
Batterie	YTZ14S	Yuasa
Generatorleistung	490 Watt / 5000 RPM	